



AUTOMAŠĪNU MOTOREĻĻAS

MOL Dynamic Transit 10W-30

Universāla motoreļļa

Produkta priekšrocības

- Degvielas ekonomija;
- Izcili piemērota „jauktajiem autoparkiem“;
- Izcilas eļļojošās īpašības;
- Nevainojama pretnodiluma aizsardzība;
- Paredzēta Euro III un Euro IV, EuroV bez DPF smagi slogotu dīzeļmotoru eļļošanai;
- Gari eļļas maiņas intervāli;

Pielietojums

MOL Dynamic Transit 10W-30 ir universāla pielietojuma degvielu taupoša motoreļļa. Šo produktu paredzēts izmantot Euro III smagajiem dīzeļdzinējiem, un Euro IV, Euro V dīzeļdzinējiem, ja tie nav aprīkoti ar DPF (dīzeļa kvēpu filtri) vai SCR (selektīvā katalītiskā redukcija) sistēmām. Tāpat eļļa pielietojama benzīna un dīzeļdegvielas dzinējos vieglajām automašīnām, lauksimniecības, ceļu būves, celtniecības, mežizstrādes, u.c. tehnikai.

Lielisks un piemērots produkts „jaukta autoparka“ eļļošanai, samazina nepieciešamo eļļu nomenklatūru autosaimniecībā un iespēju kļūdīties pielietojumā.

Piemērots visām vieglajām automašīnām, kurām rekomendēta API CI-4/CF/SL kategorijas motoreļļa un visos smagajos dīzeļdzinējos, kuros rekomendēta API CI-4 kategorijas motoreļļa ar pagarinātiem maiņas intervāliem 45 000 – 60 000 km (dažkārt vairāk), vai 500 motorstundas mobilajā tehnikā.

Par pagarinātajiem maiņas intervāliem sekojiet norādēm jūsu tehnikas ražotāju instrukcijās vai konsultējieties ar mūsu speciālistiem.

Specifikācijas un atestācijas

ACEA E7-12
API CI-4, SL
Global DHD-1
MAN M 3275

Volvo VDS-3
Renault RLD-2
MTU Type 2
Caterpillar ECF-2

Cummins CES 20078, 20077
MACK EO-M Plus
Deutz DQC III-10
Mack EO-N

Produkta raksturojums

MOL Dynamic Transit 10W-30 izveidota kā universāla motoreļļa no augsti attīrītu minerāleļļu bāzes, izmantojot vismodernākās naftas ķīmijas tehnoloģijas. Produkts izstrādāts tā, lai nodrošinātu dažādu degvielu, dzinēju konstrukciju un tehnikas ražotāju izvīzītās prasības - ar izcili sabalansētu pretnodiluma, mazgājoši/šķīdinošu, pretoksidācijas, pretkorozijas un pretputošanas piedevu paketi. Eļļa nodrošina pilnīgu dzinēja aizsardzību vissmagākajos darba apstākļos – uztur tīras iekšējās daļas, samazina kustīgo daļu nodilumu, sargā pret koroziju un neitralizē skābes, kas veidojas sadegot degvielai un degšanas produktiem nonākot eļļā.

Viskozitātes stabilitātei un labai plūstamībai zemās temperatūrās pievienotas viskozitātes indeksu uzlabojošas un sastingšanas punktu pazeminošas piedevas, kas nodrošina vieglu auksto startu zemās temperatūrās ziemā (pat zem -30 °C) un noturīgu, aizsargājošu eļļas kārtiņu, smagās slodzēs un vasarā augstās temperatūrās strādājošiem dzinējiem.

Tipiskie parametri

Blīvums pie 15 °C (g/cm ³)	0,875
Kinematiskā viskozitāte pie 40 °C (mm ² /s)	74.2
Kinematiskā viskozitāte pie 100 °C (mm ² /s)	11.4
Viskozitātes indekss	146
Sastingšanas temperatūra (°C)	-39
Uzliesmošanas temperatūra (Cleveland; °C)	230
Bāzes skaitlis [mg KOH/g]	10,2



SIA „VA Motors”, t. 67383881, 10.09.2015.
www.oilteh.lv