



TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 Gear Oil

Petro-Canada TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 Gear Oil ir augstvērtīga vissezonu eļļa zobratu pārvadiem. Radīta, lai nodrošinātu iekārtu ilgtermiņa aizsardzību pret dilšanu, pagarinātu to kalpošanas laiku, samazinātu dīkstāves, remonta un apkopju izmaksas. TRAXON XL Synthetic Blend nodrošina lielisku mehānisko transmisiju un velkošo tiltu zobratu pārvadu eļļošanu jebkuros laika apstākļos un temperatūru režīmos. TRAXON XL Synthetic Blend tiek ražots no Petro-Canada patentētas kristāldzidras bāzes eļļas (HT 99.9% Purity*) tai pievienojot augstvērtīgu piedevu paketi eļļas darbaspēju uzlabošanai.

Jauno tehnoloģiju priekšrocības

Izcili aizsargā mezglus un detaļas pret dilšanu; pagarināts eļļas un iekārtas kalpošanas laiks (līdz pat 400 000km); labāka griezes momenta pārvades efektivitāte; labāka mezglu un detaļu aizsardzība ekspluatējot iekārtas zemās darba temperatūrās.

TRAXON XL Synthetic Blend atestācijas un specififikācijas:

izpilda un pārsniedz sekojošas prasības:

- SAE: J2360; Dana; Meritor; ZF; Navistar; Eaton: GL-5/MIL-PRF-2105E; Mack Truck: GO-J vai MIL-PRF-2105E (diferenciāļos).

Pielietojums

TRAXON XL Synthetic Blend iesaka lietot kā vissezonu eļļu mehāniskajām pārnēsmašīnās, diferenciāļos, jūgvārpstu piedziņas korpusos, tiltu diferenciāļos vieglajiem un kravas auto, kā arī bezceļu tehnikai lauksaimniecībā, mežizstrādē, kalnrūpniecībā u.c..

TRAXON XL Synthetic Blend pārsniedz API GL-5 prasības, un atbilst API MT-1 zobratu pārvadu eļļošanas standartam. Iesaka lietot arī universālos savienojumos, riteņu gultņos, planetārajos zobratu pārvados, stūres sistēmu zobratu pārvados un arī dažos industriālajos zobratu pārvados, kurus paredzēts eļļot ar API: GL-3, GL-4 vai GL-5 klases transmisijas eļļu.

TRAXON XL Synthetic Blend nedrīkst lietot automātiskajās un powershift pārnēsmašīnās, hidrostatiskajās transmisijās un sistēmās, kur tiek eļļoti slapjie sajūgi un bremzes, sakarā ar īpašām eļļošanas prasībām; manuālajās pārnēsmašīnās priekšpiedziņas auto, kur nepieciešams lietot automātisko pārnēsmašīnu šķidrumu vai arī dzinēju eļļu; Spicer manuālajās pārnēsmašīnās, kurās nepieciešams lietot „monograde” tipa motoreļļu.

Informācija par raksturīgajiem parametriem

Īpašības	Testa metode	100
Blīvums 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.8699
Uzliesmošanas temperatūra, °C	ASTM D445	183
Kinemātiskā viskozitāte pie 40°C, cSt	ASTM D445	106.7
Kinemātiskā viskozitāte 100°C, cSt	ASTM D445	16.52
Brookfield viskozitāte pie -40°C, cp	ASTM D2983	138.00
Viskozitātes indekss (VI)	D2270	168
Sastingšanas temperatūra, °C	ASTM D5950	-42
Kanāla aizsalšanas temperatūra, °C	3GP-029.1B	-56
Putošanās 1	ASTM D892	10/0
Putošanās 2		5/0
Putošanās 3		0/0
Fosfors, % no svara	PCM 438	0.114
Sērs, % no svara	PCM 438	2.12

Tabulā uzrādītie parametri ir informatīvi. Šī nav ražotāja specififikācija konkrētam produktam.

VA MOTORS. RĪGA. 2010-07-02.

tālrunis: 67383881; fakss: 67383882; e-pasts: vamotors@vamotors.lv

