



## AUTOMAŠĪNU MOTOREĻĻAS

### MOL Dynamic Mistral 10W-40

#### Sintētiska dīzeļdzinēju motoreļļa

#### Produkta priekšrocības

- Visaugstākās kvalitātes sintētiska motoreļļa;
- Izcila eļļojošās īpašības, ilgs dzinēju kalpošanas laiks;
- Gari eļļas maiņas intervāli, samazinātas ekspluatācijas izmaksas;
- Mazs atlikuma pelnu (low ash) saturs, paredzēta zemas emisijas dzinējiem;
- Izcila termiskā/slodzes stabilitāte, nevainojama pretnodiluma aizsardzība;
- Zema iztvaikojamība, mazs eļļas patēriņš;
- Paredzēta Euro IV un Euro V smagi slogotu dīzeļmotoru ar DPF eļļošanai;
- Nevainojamas kvēpus disperģējošās spējas, izcila dzinēju tīrība;

#### Pielietojums

MOL Dynamic Mistral 10W-40 ir sintētiska, augstas veiktspējas dīzeļdzinēju motoreļļa. Šī eļļa izstrādāta vismodernāko augstas atdeves, mazas emisijas, smagi slogotu dīzeļdzinēju eļļošanai. Pamata pielietojums ir smagi slogotam komerctransportam, kurš tiek ekspluatēts ar maģistrālajā režīmā ar sevišķi gariem eļļas nomaiņas intervāliem.

Eļļas sastāvs izstrādāts Euro IV un Euro V dīzeļdzinējiem, kuri aprīkoti ar izplūdes gāzu recirkulācijas (EGR) sistēmām, dīzeļa kvēpu daļiņu filtriem (DPF) un selektīvajiem katalizatoriem (SCR).

Pamatā ar šīm sistēmām aprīkoti modernie MAN, Mercedes-Benz, Renault, Volvo un DAF smago vilcēju un autobusu dīzeļdzinēji. Šo auto ražotāju testi MOL Dynamic Mistral 10W-40 ir veikti un atestācijas saņemtas, un tāpat šī eļļa pielietojama citu Eiropas autoražotāju dzinējos, kuri paši gaitas izmēģinājumus un atestācijas eļļām neveic.

Saskaņā ar dzinēju ražotāju atestācijām šai eļļai maiņas intervāls ir 100 000 km (ir autoražotāji, kuri maģistrālā režīmā strādājošiem kravas auto nosaka arī garākus eļļas maiņas intervālus).

#### Specifikācijas un atestācijas

API CI-4	ACEA E7-08 Issue 2
MB 228.51	ACEA E6-08 Issue 2
MAN M 3477	ACEA E4-99 Issue 2
MAN M 3277 + CTR	Tatra TDS 40/16
MAN M 3271-1	MTU Type 3.1
Renault RLD-2	Cummins CES 20077
Renault RXD	Cummins CES 20076
DAF	Mack EO-N
Volvo VDS-3	JASO DH-2
Deutz DQC III-10LA	

#### Produkta raksturojums

MOL Dynamic Mistral 10W-40 ir augstākās kvalitātes sintētiska, "Low SAPS" (zems atlikuma pelnu saturs) smago dīzeļdzinēju motoreļļa. Pateicoties nelielam fosfora un sēra sturam piedevu paketē neveido uzdegumus dzinēja degkamerā un uz virzuļa virsmas.

Viskozitātes klase SAE 10W-40 nodrošina vieglu dzinēja auksto startu zemās temperatūrās, izcilu dzinēja pretnodiluma aizsardzību un degvielas ekonomiju. Zemā iztvaikojamība samazina eļļas patēriņu un kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Izcilā pretoksidācijas stabilitāte nodrošina motoreļļas sākotnējo parametru saglabāšanos ilgā darbības periodā pat ilgstoši strādājot augstās temperatūrās, ļaujot sasniegt dzinēju ražotāju noteiktos maiņas intervālus 100 000 km (aptuveni 1000 motorstundas).

Visā darbības periodā eļļa nodrošina pilnīgu dzinēja aizsardzību vissmagākajos darba apstākļos – uztur tīras iekšējās daļas, samazina kustīgo daļu nodilumu, sargā pret koroziju un neitralizē skābes, kas veidojas sadegot degvielai.

#### Tipiskie parametri

Blīvums pie 15° C (g/cm <sup>3</sup> )	0,860
Kinemātiskā viskozitāte pie 40 °C (mm <sup>2</sup> /s)	98,4
Kinemātiskā viskozitāte pie 100 °C (mm <sup>2</sup> /s)	15,0
Viskozitātes indekss	160
Sastingšanas temperatūra (°C)	-39
Uzliesmošanas temperatūra (Cleveland; °C)	235
Bāzes skaitlis [mg KOH/g]	9,8