



URSA® ULTRA X 10W-40

URSA ULTRA X 10W-40 ir sintētiska eļļa smagajiem dīzeļmotoriem, ar zemu sulfāta pelnu, fosfora un sēra (SAPS) saturu, lietošanai gariem eļļas nomaiņas intervāliem.

URSA ULTRA X 10W-40, pateicoties visjaunākajai un efektīvākajai piedevu tehnoloģijai, nodrošina teicamu motoru atdevi un darba spējas, proti: ļoti ilgu motoru darba mūžu, garus eļļas nomaiņas intervālus, nodrošina labu izplūdes gāzu neitralizācijas (CRT- nepārtrauktās reģenerācijas sifons, DPF – kvēpu filtrs, SCR - selektīvā katalītiskā apstrāde) sistēmu darbu un pagarinātus kalpošanas laikus, iespējas pielietot iepriekšējo paaudžu motoros, protams, vadoties pēc to lietošanas instrukciju norādījumiem, samazinātas nogulsnes un uzdegumu motoru turbokompresoros.

URSA ULTRA X 10W-40 ieteikta izmantošanai smagi slogotos atmosfēriskajos un turbodīzeļos ar slēgtu vai vaļēju kartera ventilāciju – kravas automobiļos un tālsatiksmes autobusus, ja prasīti īpaši gari eļļas nomaiņas intervāli.

URSA ULTRA X 10W-40 sevišķi ieteicama lietošanai motoros, aprīkotos ar DPF, CRT un SCR izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmām.

Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams konsultēties ar autoražotāju vai iepazīties ar motora lietotāja rokasgrāmatu.

URSA ULTRA X 10W-40 atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- MAN: M3477, 3271-1; MB: 228.51; Renault: RLD-2; Volvo: VDS-3; Mack: EO-N; Deutz: DQC-III-10 LA; MTU: Type 3.1.

izpilda vai pārsniedz sekojošu specifikāciju prasības:

- ACEA: E6, E7, E4; API: CI-4; DAF: HP-2; JASO: DH-2; Cummins: CES 20076, 20077; MAN: M3277 CRT; Renault: RXD, RGD; Volvo: CNG atestācija;

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, kg/l, pie 15°C	0,864
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 40°C	98
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 100°C	14,5
Viskozitātes indekss (VI)	154
Sastingšanas temperatūra, °C	-42
Uzliesmošanas temperatūra, °C	232
Sulfāta pelnu saturs, svāra %	1,0

VA MOTORS. RĪGA. 2015-06-22.