



1000 THF

1000 THF (iepriekš TEXTRAN TDH PREMIUM) ir UTTO klases eļļa hidrotransmisijām un uzkares hidrosistēmām, radīta no Grupa II bāzes eļļas, pielietojot speciālus piedevu kompleksus nepieciešamo berzes parametru nodrošināšanai. Eļļas viskozitāte ir pietuvināta SAE 15W-30 un 10W-30 viskozitātes klasēm.

1000 THF ir augsts eļļas viskozitātes indekss, teicama pretestība korozijai un eļļas oksidācijai (novecošanai), pretnodiluma, augsta detaļu kontaktpiediena un pretputošanas īpašības. Eļļa teicami strādā smagās slodzēs, tā sekmēnot maksimāli ilgu sazobju detaļu darbamūžu, tai ir sabalansētas antifrikcijas īpašības, nepieciešamas eļļā iegremdētām bremsēm un jaudas noņemšanas vārpstu sajūgiem. 1000 THF ir augsts pretkorozijas un pretrūsas aizsardzības līmenis, labas filtrējamības īpašības optimālam hidraulisko iekārtu darbam un augsta termiskā stabilitāte transmisijās, kuras strādā augtās temperatūrās.

1000 THF ir neitrāla pret blīvslēgu un blīvju materiāliem, tā novērš eļļas sūci caur blīvēm.

1000 THF tiek rekomendētas lietošanai transmisijās, dzenošajos tiltos, hidrostatiskajās transmisijās un hidrosistēmās, kur ieteikts lietot UTTO klases eļļas.

1000 THF ieteicams lietot jaunākajās traktoru un smagās motorizētās bezceļu tehnikas konstrukcijās, kā, piemēram - ABB Dodge vadības palaišanas transmisija, nehipoidālie pārvadi ar prasību lietot smērvielu atbilstoši API GL-4, Hitachi vidēja lieluma frontālajiem iekrāvējiem uz riteniem. Pilda augstspiediena lāpstiņu sūkņa testu ASTM D2882, ar tērauda svara zudumu mazāk par 15 mg.

1000 THF atestācijas un specifiskācijas:

izsniegtas oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

Volvo 97303 (WB 101)	
----------------------	--

izpilda un pārsniedz sekojošus standartus un normas:

AGCO Improved power fluid 821XL;	International Harvester B6;
API GL-4;	John Deere: JDM J20C;
Allison Transmission: C-3;	Kubota UDT;
Case Corporation JIC-143, JIC-145, MS 1206, 1207, 1209, 1210 (TCH);	Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145;
Case New Holland CNH MAT 3505, 3525, 3540, ESEN-M2C 86 B/ C;	Minneapolis-Moline Q-1722, Q-1766, Q-1766B;
Caterpillar TO-2;	Oliver Q-1705;
Ford ESN-M2C134-A/ B/ C/ D;	Renk Doromat 874A, 874B;
Ford New Holland FNHA-2-C-201.00;	White Farm Equipment Q-1826;
Hitachi Rigid Dump Trucks;	ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F;

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, 15°C, kg/l	0.872
Uzliesmošanas temperatūra, COC, °C	236
Sastingšanas temperatūra, °C	-45
Kinemātiskā viskozitāte, 40°C, mm ² /s	59
Kinemātiskā viskozitāte, 100°C, mm ² /s	9.3
Viskozitātes indekss (VI)	142