



DELO® Syn-TDL 75W-90

DELO® Syn-TDL 75W-90 (iepriekš MULTIGEAR S 75W-90) ir pilnīgi sintētiska transmisiju eļļa visam spēka pārvadam, paredzēta mezgliem, kur ražotājs prasa lietot API GL-4 vai GL-5 klasei atbilstošu eļļu. **DELO® Syn-TDL 75W-90** veidota no sintētiskas bāzes eļļas un EP piedevu kompleksa, tai ir augstas pretputošanas spējas, augstas pretkorozijas spējas un teicama saderība ar dažādiem elastomeriem, kas novērš sūces gar blīvslēgiem, pretberzes īpašības ir rūpīgi sabalansētas, kas nodrošina precīzu pārnēsūmkārību sinhronizatoru darbu.

DELO® Syn-TDL 75W-90 pārspēj pašreizējās ierastās automobiļu transmisiju eļļas augstu temperatūru stabilitātē un ar pretoksidēšanās īpašībām, tai raksturīga darbaspēja ar jebkuru tipu un materiālu sinhronizatoriem, tā nodrošina zobratu un gultņu ilgmūžību. Radīta lietošanai automobiļu manuālajās ātrumkārbās, kurās prasīts lietot API GL-4 vai GL-5 klases eļļas, un hipoīdajos tiltu reduktorus, kuros prasīts lietot API GL-5 vai MT-1 klases EP tipa eļļas, atbilst arī SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) prasībām.

DELO® Syn-TDL 75W-90 nav paredzēta lietot ZF transmisijās, kas aprīkotas ar intarderiem – tās uzstādītas vairākiem DAF un MAN smago automašīnu modeļiem. Šajos izņēmumos jālieto ZF atestēts šķidrums **DELO® Syn-MTF XZ 75W-80**.

DELO® Syn-TDL 75W-90 atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas ražotāju atestācijas, atbilstoši:

- SAE: J2360²; DAF transmisiju eļļa pārnēsūmkārbām ZF¹; MAN: 341 tips E3¹³/ 341 tips Z2¹⁴/ 342 tips S1¹⁴; MB: 235.8; Scania: STO 1:0^{3*}; Volvo: 97312¹²; ZF: TE-ML 02B⁴/ 05B^{4,11}/ 12L⁴/ 12N⁴/ 16F⁴/ 17B⁴/ 19C⁴/ 21B^{4,11}.

izpilda un pārsniedz sekojošas prasības:

- API: GL-4/GL-5/MT-1; BOSCH: TE-ML 08⁹; DAF Eaton pārnēsūmkārbas⁵/ pakalējie tilti, bez pazeminošās rumbas⁶/ pakalējie tilti, ar pazeminošo rumbu⁷); MAN: 3343 tips S⁸; NATO: O-226; ZF: TE-ML 05A^{4,11}/ 07A⁹/ 12B¹⁰/ 21A^{4,11}.

* šīs eļļas sastāvam atļaujas piešķirtas iepriekšējam nosaukumam Multigear S 75W-90/ ¹ - ZF ātrumkārbām bez intarderiem, standarta maiņas intervāliem; ² - atļaujas numurs: PRI GL 0507; ³ - atļauts lietot pārnēsūmkārbās, kā arī gariem noskrējieniem bez lielām slodzēm (kravas automobiļiem – ekspluatācijas tips 0 un 1, autobusiem – 1). Citiem pielietojuma variantiem nepieciešama viskozāka eļļa; ⁴ - reģistrācijas numurs ZF: ZF000815; ⁵ - sēriju LF45/55, 65/75/85CF, CF65/75/85 Eaton pārnēsūmkārbas, pagarinātiem maiņas intervāliem; ⁶ - izņemot tipus V200/ V400 (prasa SAE 85W-140) īpaši gariem maiņas intervāliem; ⁷ - izņemot tipu 1356 (prasa speciālu produktu), standarta maiņas intervāliem; ⁸ - agrāk apstiprināta. MAN 3343 tips S (tagad ir novecojusi), tās vietā ieviestas 341 tips E3 (arī novecojusi) un 341 tips Z2 (manuālajām transmisijām) un 342 M3 (tilti un reduktori); ⁹ - produkts atbilst nepieciešamajām prasībām lietošanai ZF, bet nav iekļauts sarakstos; ¹⁰ - ZF šo atestāciju ir pārveidojis un radījis jaunu klasi TE-ML 12N, kurai ir augstāks prasību līmenis; ¹¹ - 2017.gada aprīlī ZF apvienoja klasi TE-ML 05B ar klasi TE-ML 05A, kā arī TE-ML 21B ar klasi TE-ML 21A; ¹² - saskaņošanas numurs Volvo: 039; ¹³ - produkts atbilst visām prasībām, bet MAN 2016.gada beigās atzina šo specifikāciju par novecojušu; ¹⁴ - saskaņošanas numurs MAN: TUC 3419/97.

TEHNISKIE PARAMETRI

Produkta kods	32840.1
Blīvums, 15°C, kg/l	0.868
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	98
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	14.7
Brukfielda viskozitāte, mPa.s, -40°C	56'000
Viskozitātes indekss (VI)	157
Uzliesmošanas temperatūra, °C	202
Sastingšanas temperatūra, °C	-54

