



DELO® Syn-MTF XZ 75W-80 (iepriekš MULTIGEAR MTF) ir sintētiska transmisiju eļļa ar augstām darbaspējām, paredzēta lietošanai smagi slogotu kravas automobiļu pārnesumkārbās ar sinhronizatoriem, nodrošina garus eļļas nomaiņas intervālus, vismaz 360'000km, un samazina transmisijas apkopju un remontu skaitu.

DELO® Syn-MTF XZ 75W-80 satur vismodernāko pretkorozijas un pretoksidēšanās (pretnovecošanas) piedevu kompleksu, kā arī stabilizatoru darbam augstās temperatūrās. DELO® Syn-MTF XZ 75W-80 īpašais sastāvs nodrošina stabilas un ilgstošas eļļas darbaspējas gan ļoti zemās, gan ļoti augstās temperatūrās, no -48°C līdz +150°C. Teicamās DELO® Syn-MTF XZ 75W-80 temperatūras/ viskozitātes īpašības nodrošina pārnesumu pārslēgšanu bez problēmām visā lietošanas temperatūru diapazonā, vienlaikus pildot arī prasības drošai ātrumkārbas eļļošanai.

DELO® Syn-MTF XZ 75W-80 ir radīta īpaši lietošanai modernajās jauno paaudžu ātrumkārbās, kurās lietojamajām eļļām prasīta samērā zema viskozitāte savienojumā ar API GL4 normai atbilstošām īpašībām un EP (augsta detaļu kontaktspiediena) īpašībām. DELO® Syn-MTF XZ 75W-80 paredzēta lietošanai smagi slogotu kravas automobiļu pārnesumkārbās ar sinhronizatoriem. Papildus OEM atestācijām, dažādos kravas automobiļos, eļļa sevi ir pierādījusi pagarinātos maiņas intervālos reālos darba apstākļos, kas tika veikta ar kravas auto, kuru pārnesumkārbas ir ZF ražojums, iekļaujot arī AS Tronic modeļus, arī pārnesumkārbās, aprīkotās ar retarderiem un intarderiem.

DELO® Syn-MTF XZ 75W-80 atestācijas un specififikācijas:

izsniegtas oficiālas ražotāju atestācijas, atbilstoši:

- DAF: eļļa ZF transmisijām; MAN: 341 tips Z4¹; ZF: TE ML 01L³/ 02L³/ 16K³.

izpilda un pārsniedz sekojošas prasības:

- API: GL-4⁴.

rekomendācijas lietošanai:

- DAF: eļļa Eaton transmisijām; Eaton (Eiropā): daļēji sintētiska (300'000 km/ 3 gadi); MAN: 341 tips E3; Volvo: 97305².

¹ - MAN atļaujas numurs: TUC 0541/12; ² - Volvo ir atsaukusi šī produkta tipa apstiprinājumus; ³ - ZF atļaujas numurs: ZF003600; ⁴ - kaut arī šis produkts ir izmantojams atbilstoši API GL-4 prasībām, šī eļļa nepamierina visas šīs kategorijas prasības mehāniskajām rokas pārnesumkārbām ar sinhronizatoriem. Eļļas sastāvs ir optimizēts kravas automobiļu vajadzībām un nav izmantojams vieglo automobiļu transmisijām.

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, 15°C, kg/l	0,859
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	58,2
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	9,85
Brookfield viskozitāte, -40°C, mPa.s	73'400
Viskozitātes indekss (VI)	155
Uzliesmošanas temperatūra, COC, °C	224
Sastingšanas temperatūra, °C	-39