



MULTIGEAR

MULTIGEAR ir veidotas no augstvērtīgām minerālām bāzes eļļām un piedevu paketes. Modernās piedevas smagu slodžu apstākļos pasargā agregātu detaļas pret to virsmu bojājumiem – pītingu, izdilumu, izdrupšanu, saskrambāšanu.

Smagās slodzes, dažādi darba apstākļi un aerodinamiskāk veidoti mašīnu korpusi izraisa augstākas diferenciāļu un pārnesumkārbu darba temperatūras. Tas noved pie prasībām izmantot augstās temperatūrās stabilas transmisiju eļļas, ar augstām pretošanās spējām eļļas oksidācijai un nogulšņu veidošanai. MULTIGEAR termiskā stabilitāte ļauj pasargāt svarīgākās transmisiju daļas no nogulšņu veidošanās augstās darba temperatūrās. MULTIGEAR ir augstas pretputošanas spējas, augstas pretkorozijas spējas un teicama savietojamība ar dažādiem elastomeriem, kas novērš blīvslēgu tecēšanu. MULTIGEAR nodrošina precīzu pārnesumkārbu sinhronizatoru darbu. MULTIGEAR ir API GL-4 un API GL-5 specifikācijām atbilstošas transmisiju eļļas, paredzētas lietošanai pārnesumu kārbās un galveno pārvadu reduktoros, dodot iespēju izmantojamo produktu skaita racionalizācijai.

MULTIGEAR nav ieteicamas lietošanai ZF pārnesumkārbās ar intarderiem (dažos DAF un MAN modeļos). Jālieto TEXACO MULTIGEAR MTF 75W-80.

MULTIGEAR atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas ražotāju atestācijas, atbilstoši:

- DAF: ZF¹ pārnesumkārbām (80W-90); MAN: 341 tips E2 (80W-90), 341 tips Z2 (80W-90) un 342 tips M2 (80W-90); Scania: STO 1:0 (80W-90²/ 80W-140³); ZF: TE-ML-02B/ 05A/ 12L/ 12M/ 16B/ 17B/ 19B/ 21A (80W-90).

izpilda vai pārsniedz sekojošu specifikāciju prasības:

- API: GL-4/ GL-5/ MT-1; DAF: ar Eaton pārnesumkārbām (80W-90), aizmugures tilti bez sānpārvadiem (80W-90⁵) un tilti ar sānpārvadiem (80W-90⁶); NATO Code: O-226 (MIL-PRF-2105E) (80W-90), O-228 (MIL-PRF-2105E) (80W-140); MAN: 3343 tips M (80W-90⁷); SAE J2360 (80W-90); ZF: TE-ML-07A⁸/ 08⁸ (80W-90/ 80W-140), TE-ML 12E⁹ (80W-90), TE-ML 05A/ 16D/ 21A (80W-140).

TEHNISKIE PARAMETRI

SAE viskozitātes klase	80W-90	80W-140
Blīvums, 15°C, kg/l	0,886	0,900
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	128	260
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	14,0	26,9
Viskozitātes indekss (VI)	108	135
Brūkfielda viskozitāte, -26°C, mPa.s	60,000	145,000
Uzliesmošanas temperatūra, °C	220	228
Sastingšanas temperatūra, °C	-33	-36

¹ - ātrumkārbām bez intarderiem, standarta maiņas intervāliem; ² - lietošanai pārnesumkārbās. Asis lietot tikai SAE xxW-140 eļļas; ³ - lietošanai pārnesumkārbās, tilru reduktoros un sānpārvados; ⁴ - ar eļļu eļļojamajās priekšējās rumbās (daži modeļi pieprasa lietot ziedes); ⁵ - izņemot tipu 1355 - zemā grīda (prasa lietot eļļu SAE 75W-90); ⁶ - izņemot tipu 1356 (prasa speciālu produktu), standarta maiņas intervāliem; ⁷ - agrāk apstiprināta. MAN 3343 tips M tagad ir novecojusi, tās vietā ieviestas 341 tips E2 un 341 tips Z2 (manuālajām transmisijām) un 342 M2 (asis un sadales reduktori); ⁸ - produkts atbilst nepieciešamajām prasībām lietošanai ZF, bet nav iekļauts sarakstos; ⁹ - ZF šo atestāciju ir pārvietojis uz jaunu klasi TE-ML 12M, ilgstošākiem maiņas intervāliem.

EU v2 05 decembris 2014