



DELO 400 SLK 15W-40

DELO 400 SLK 15W-40 ir izstrādāta ar īpašu **ISOSYN®** tehnoloģiju no bāzes eļļām, ar augstu viskozitātes indeksu (VI), un progresīvu piedevu paketi, speciāli lietošanai automobiļu, traktoru parkos, ar dažādu degvielu dzinējiem, kā arī kuģu un lokomotīvu motoros.

Eļļas satāvs nodrošina zemu tās patēriņu, paaugstinātas kvēpu disperģējošās spējas, lielāku degvielas ekonomiju, ilgāku dzinēju tīrību un zemu apkārtējās vides piesārņojumu, atbilstoši motoru izplūdes gāzu tīrības prasībām Euro IV, Euro V un izplūdes gāzu tīrības standartiem 2007 un 2010 EPA. DELO 400 SLK 15W-40 paredzēta lietošanai smagi slogotos kravas automobiļu dīzeļdzinējos, aprīkotos ar EGR, SCR sistēmām, DPF vai bez tiem, darbam ar dīzeļdegvielu, ar sevišķi zemu sēra saturu (ULSD). DELO 400 SLK 15W-40 ir ieteicama lietošanai jaunākās paaudzes un lielaudas zemas emisijas motoros, aprīkotos ar 4-vārstu galvām, turbokompresoriem, starpdzesētājiem, degvielas tiešās iesmidzināšanas sistēmām, un pilnīgu degvielas padeves un izplūdes kontroles elektroniskās vadības sistēmām, izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām, it īpaši - aprīkotos ar DPF filtriem. Delo 400 SLK SAE 15W-40 ir lietojama arī dzinējiem, pielāgotiem visstingrākajiem emisiju standartiem būvniecībā, lauksaimniecībā, jūrniecībā un kalnrūpniecībā, atbilstoši emisiju līmeņa Tier IV (2014) prasībām.

DELO 400 SLK 15W-40 atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Detroit Diesel: DFS93K222; MACK: EOS-4.5; Renault Truck: RLD-3; Volvo: VDS-4.5.

pilnībā pilda sekojošu standartu prasības:

- ACEA: E9; API: CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4; Caterpillar: ECF-3; Cummins: CES 20086; DAF gariem intervāliem (no Euro IV līdz VI), var izmantot Euro IV un Euro V MX un Euro VI MX un PX dzinējos; Deutz: DQC III-18 LA; MACK: EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M; MAN: M3575; MB: 228.31; MTU: Category 2.1; Renault Truck: RLD-2; Volvo: VDS-4, VDS-3.

derīga izmantošanai:

- Case New-Holland; CLAAS; Fendt; Massey Ferguson; Mc Cormix; SAME; Valtra.

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, kg/l, pie 15°C	0,871
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 40°C	107
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 100°C	14,7
Viskozitātes indekss	141
Sastingšanas temperatūra, °C, tipiski	-39
Uzliesmošanas temperatūra, °C, min.	240
Kopējais bāzes skaitlis TBN, mg KOH/g	8,5
Sulfāta pelnu saturs, svara %	1,0