



# DURATRAN UTTO

**DURATRAN** ir moderna premium klases multifunkcionāla traktoru hidrauliskā eļļa, kuru apzīmē kā UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), pateicoties tā daudzfunkcionālajam pielietojumam lauksaimniecības, celtniecības, karjeru izstrādes un meža izstrādes traktoros – tā pielietojama traktoriem ar vienotu eļļošanas sistēmu hidrauliskajai sistēmai, transmisijai, galvenajiem pārvadiem, riteņu reduktoriem un eļļā iegremdētajām bremsēm.

**DURATRAN** tiek ražota no Petro-Canada patentētas sintēzes procesā ražotas bāzes eļļas (Purity HT 99.9%), pievienojot tai sabalansētu un augstvērtīgu piedevu paketi. Šāda formulācija nodrošina izcilu veiktspēju un rezultātā šķidrums pilnībā nodrošina un bieži arī pārsniedz tehnikas ražotāju (OEM) uzstādītās prasības vismodernākajām UTTO klases eļļām.

**DURATRAN** nodrošina nevainojamu pretnodiluma aizsardzību transmisijas sajūgu bloku un zobratu pārvadu mehānismiem. Spēj strādāt un nodrošināt pietiekamu mehānismu nodiluma aizsardzību pat ievērojama ūdens piesārņojuma gadījumā. Pateicoties termiskajai un mehāniskajai stabilitātei, nodrošina vismaz divas reizes garākus mainas intervālus, un rada ievērojamu līdzekļu ekonomiju samazinātā rezerves daļu, filtru patēriņā un garākos intervālos starp apkopēm.

**DURATRAN** ir izcila plūstamība zemās temperatūrās, nodrošina vieglu startu un transmisiju darbību pat pie apkārtējās vides temperatūras -35°C. Pateicoties tam visi mehānismi ir aizsargāti pret nodilumu un tie vienmērīgi un stabili strādā arī zemās temperatūrās bez asiem rāvieniem, un slapjo bremsu vibrācijas un čīkstēšanas.

**DURATRAN** šajā jaunajā efektivitātes laikmetā izpilda visu lauksaimniecības traktoru ražotāju, tādu kā AGCO grupa – Fendt/Massey-Ferguson/Valtra/Chalenger, Deutz Alis, CNH (Case New Holand), un John Deere izstrādāto jauno CVT un IVT traktoru transmisiju prasības, un bez ierobežojumiem ir piemērots gan moderno, gan iepriekšējo paaudžu traktoru gaitas, zobratu pārvadu, eļļā iegremdēto bremsu un hidraulikas sistēmās.

## Atestācijas un specifikācijas:

<b>JOHN DEERE</b>	JDM J20C ; JDM J20A/B, JDM J14B/C; JD 303 Fluid	<b>WHITE FARM</b>	Q-1826,HTF, Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705
<b>MASSEY-FERGUSON</b>	M-1135, M-1141 M-1143, M-1145, M-1129-A, M-1127-A/B, M-1110	<b>AGCO Deutz ALLIS</b>	Power Fluid 821XL ; 272843 257541; 246634
<b>CNH</b>	MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525	<b>STEIGER</b>	Hydraulic/Transmission Fluid, SEMS 1701 ; Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M, Spec 23M
<b>GIMA</b>	MF CMS 1141; MF CMS 1145	<b>VERSATILE</b>	ESN-M2C134-D
<b>KUBOTA</b>	Kubota UDT Fluid	<b>Valtra /Valmet</b>	G2-08 ; G2-98
<b>LANDINI</b>	Tractor II Hydraulic Fluid	<b>HESSTON FIAT</b>	Oliofiat Tutela Multi-F ; AF-87
<b>VOLVO</b>	Std 1273,03 -97303 WB 101(Approved)	<b>KOMATSU</b>	KES 07.866
<b>ZF TRANSMISSIONS</b>	TE-ML, -03E, -05F, -06K, -21F (axles)	<b>API</b>	GL-4

## Informācija par raksturīgajiem parametriem

Ipašības	Testa metode	DURATRAN
Uzliesmošanas punkts, °C	ASTM D92	241
Kinematiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 40°C	ASTM D445	55.1
Kinematiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 100°C	ASTM D445	9.4
HTHS cP @ 150°C	ASTM D4682	2.94
Viskozitātes indekss (VI)	ASTM D2270	153
Brookfielda viskozitāte cP/ °C	ASTM D5293	23670/-20
Brookfielda viskozitāte cP/ °C	ASTM D5293	17300/-35
Brookfielda viskozitāte cP/ °C	ASTM D5293	61200/-40
Sastingšanas temperatūra, °C	ASTM D5950	-45
KRL tests 20 H, viscosity cSt @ 100°C	CEC-L-45-T-99	8.0
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	ASTM D874	1.0
Sārmainība (TBN), mg KOH/ g	ASTM D2896	10.2

## Speciālie John Deere testi

Bīdes stabilitātes tests	JDQ 102	8.45
Rūsas tests – 49°C/100% R.H.	JDM J20C	iztur
Oksidācijas stabilitātes tests	JDQ 23	iztur
Eļļas savietojamības tests	JDQ 23	iztur
Savietojamības jutīguma tests	JDQ 19	iztur
Pretputošanas tests	JDQ 33	iztur

