

DURON SHP E6 10W-40

DURON SHP E6 10W-40 ir motoreļļa, kura paredzēta smagi slogotu dīzeļdzinēju eļļošanai. Primāri eļļa izstrādāta, lai nodrošinātu Eiropas smago kravas automašīnu un satiksmes autobusu EURO IV un EURO V un EURO VI dzinēju jaunākās eļļošanas prasības saskaņā ar ACEA E6; E7 un E9, un nodrošinātu īpaši garus eļļas nomaiņas intervālus (100 000 - 150 000 km vai 700-1500 mst) smagos darba apstākļos ar augstām termiskām un mehāniskām slodzēm. DURON SHP E6 10W-40 tiek ražota no Petro-Canada patentētas sintezētas bāzes eļļas (Purity HT 99.9%), sajaucot to ar sabalansētu un modernu “low SAPS” piedevu paketi.

DURON SHP E6 10W-40 piemīt paaugstinātas kvēpu disperģējošās spējas, termiskā stabilitāte un mazgājošās īpašības, kas nodrošina nevainojamu dzinēja iekšējo tīrību un aizsardzību pret nodilumu. Pateicoties bāzes eļļas termiskajai stabilitātei, tā nesabrūk, neveido nogulsnes, lakas un uzdegumu pat ilgstoši strādājot ekstremālās slodzēs un temperatūrās. Piedevu komplekss veidots tā, lai būtu saderīgs ar zemas emisijas dzinēju un izplūdes sistēmu prasībām - modernām degvielas iesmidzināšanas vadības sistēmām, jaunās konstrukcijas degkamerām, izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām (EGR) un visu veidu izplūdes gāzu katalītiskajiem neutralizatoriem.

DURON SHP E6 10W-40 ir atestēta saskaņā ar vadošo Eiropas dzinēju ražotāju OEM prasībām izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmu darbībai un pagarinātiem maiņas intervāliem. Nodrošina norādīto sistēmu aizsardzību - (EGR - recirkulācija, DPF - kvēpu filtrs, SCR - selektīvā katalītiskā apstrāde (AdBlue)).

DURON SHP E6 10W-40 ieteikta izmantošanai arī iepriekšējo paaudžu smagi slogotos atmosfēriskajos motoros un turbodīzeļos ar slēgtu vai vaļēju kartera ventilāciju – kravas automobiļos, tālsatiksmes un pilsētas autobusus, bezceļu tehnikā, ja prasīti īpaši gari eļļas nomaiņas intervāli. Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams iepazīties ar dzinēja ražotāja rokasgrāmatu.

DURON SHP E6 10W-40, pateicoties zemajai sastingšanas temperatūrai, un vieglajai pārsūkņējamībai nodrošina **vieglu dzinēja auksto startu** un nekavējoties arī pareizu eļļošanu pat pie ļoti zemām apkārtējās vides temperatūrām (līdz -30°C).

Atestācijas un specifikācijas:

ACEA:	E6, E7, E9	MB:	228.51
API:	CI-4	MTU:	TYPE 3.1
Deutz:	DQC IV-18 LA	Renault:	RLD-2
Mack:	EO-N	Volvo:	VDS-3
MAN:	3477/3271-1	Cummins:	CES 20077

Informācija par raksturīgajiem parametriem

Īpašības	Testa metode	DURON SHP E6 10W-40
Uzliesmošanas punkts, °C	ASTM D92	225
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	ASTM D445	98.2
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	ASTM D445	14.7
Viskozitātes indekss (VI)	ASTM D2270	156
Viskozitāte HT/HS, cP, 150°C	ASTM D4683	4.0
Viskozitāte kloķārpstu griežot, cP/ °C	ASTM D5293	5810 / -25
Sastingšanas temperatūra, °C	ASTM D5950	-36
Pārsūkņējamības robežas viskozitāte, cP/ °C	ASTM D4684	16900 / -30
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	ASTM D874	1.0
Sārmainība (TBN), mg KOH/ g	ASTM D2896	10.4



VA MOTORS. RĪGA. 2023-07-30.

tālrunis: 67383881; fakss: 67383882; e-pasts: vamotors@vamotors.lv