



DELO® XLC Antifreeze/ Coolant

DELO® XLC Antifreeze/ Coolant (iepriekš HAVOLINE XLC) pārstāv jauno dzesēšanas šķidrumu paaudzi, tas ir no etilēnglikola bāzes radīts šķidrums ar jauna tipa augsti efektīvām karboksilātu piedevām, pievienojams ūdenim dzesēšanas sistēmās. TEXACO patentētā jauno pretkorozijas piedevu pakete uz organisko skābju bāzes pilnībā aizvieto kaitīgās piedevas - kā nitrātus, amīnus un fosfātus, tātad ir nekaitīgāks apkārtējai videi un cilvēku veselībai. DELO® XLC sastāvā nav silikātu sastāvdaļu, kas ļauj izvairīties no iespējamās sekojošas alumīnija korozijas un radiatoru aizsērēšanas.

DELO® XLC nodrošina paaugstinātu pretkorozijas aizsardzību visdažādākajiem metālu saskaušējumiem, nodrošina aizsardzību pret pārkaršanu vasaras periodā un pret sasalšanu ziemā. Ar ūdeni atšķaidīts, DELO® XLC ieteicams lietošanai visu veidu transporta tehnikā un citos iekšdedzes dzinējos, sevišķi ar liela tilpuma dzesēšanas sistēmām - samazināts šķidruma nomaiņu skaits ļauj ietaupīt ievērojamus līdzekļus, gan dzesēšanas šķidruma cenu, gan darba un tehnikas dīkstāves izmaksas. Pārliedzinošai pretkorozijas aizsardzībai dzesēšanas šķidrumā jālieto ne mazāk kā 33% DELO® XLC, nav ieteicama koncentrācija lielāka par 70%.

DELO® XLC, kalpošanas ilgums sasniedz 650'000 km (līdz 8000 h) kravas automobiļiem un autobusiem, 250'000 km (līdz 2000 h) vieglajiem un mazkravas automobiļiem un 32 000 h (vai 6 gadi) stacionārajos dzinējos.

DELO® XLC atestācijas un specifikācijas:

oficiālas dzinēju ražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Cummins: CES 14439; DAF 74002; Detroit Diesel: DFS 93K217; Deutz: DQC CB-14; MB: 325.3 (tikai konc.).

izpilda standartu un specifikāciju prasības:

- ASTM D6210; Ford: WSS-M97B44-D; MAN: 324-SNF; MTU: MTL 5048; TMC: RP 364 tips1.
- ieteicamas lietošanai, atbilstoši:
- Chrysler: motori pēc 2001.gada; Deutz: stacionārie motori; Ford: motori pēc 2003.gada; GE Jenbacher: stacionārie dabasgāzes motori; GM: motori pēc 1995.gada; Hino: kravas autotomobiļu dīzeļmotori; Isuzu: kravas autotomobiļu dīzeļmotori; Kobelco: celtniecības tehnikas dīzeļmotori; Komatsu: celtniecības tehnikas dīzeļmotori; Navistar: motori MAXXFORCE; Scania: kravas autotomobiļu dīzeļmotori; Volvo: celtniecības tehnikas dīzeļmotori; Hino: kravas auto dīzeļmotori; Volvo un Mack: kravas auto dīzeļmotori; Wartsila: stacionārie dīzeļmotori.

TEHNISKIE PARAMETRI

Šķidrums	40/60	50/ 50	konc.
Blīvums, mm ² /s, 15°C	1,056	1,068	1,113
Pretsala aizsardzība, °C	<-24	<-37	nepiemēro
Vārīšanās līdzsvara punkts, °C	105	108	180
pH, 20°C, NUOM	8,5	8,6	8,7
Sārmāinības rezerve (pH 5,5)	2,4	3,0	6,0

EU v3 13 decembris 2017