



DELO® 400 XLE 10W-30



DELO 400 XLE SAE 10W-30 (iepriekš URSA ULTRA LE/ URSA ULTRA SYNBLEND SAE 10W-30) ir Premium klases daļēji sintētiska eļļa, ar zemu sulfāta pelnu, fosfora un sēra (low SAPS) saturu, lietošanai smagi slogotiem dīzeļmotoriem gariem eļļas nomaiņas intervāliem un degvielas patēriņa samazināšanai. DELO 400 XLE 10W-30, pateicoties jaunākajai un efektīvākajai ISOSYN® tehnoloģijai, kas apvieno augstvērtīgas bāzes eļļas un piedevas nodrošina teicamas motoru darba spējas, proti: ļoti ilgu motoru darba mūžu, garus eļļas nomaiņas intervālus, nodrošina labu izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmu darbu, no Euro I līdz Euro VI izplūdes gāzu tīrības prasībām, un pagarinātus kalpošanas laikus, kā arī atbilstoši maģistrālo kravas automobiļu ražotāju prasībamsaderībai motoriem ar GHG 17, darbam ar dīzeļdegvielu, ar sevišķi zemu sēra saturu (ULSD).

DELO 400 XLE SAE 10W-30 ir speciāli izstrādāta izmantošanai uz maģistrālēm, tai skaitā dīzeļmotoros, kuri pilda 2017.gada prasības gāzēm siltumnīcu efektam (GHG 17), ar pazeminātiem CO₂ izmešiem, dīzeļmotoros ar zemu izmeši līmeni, atbilstoši 2010.gada prasībām un motoros, atbilstošos izplūdes gāzu tīrības prasībām no Euro I līdz Euro VI.

DELO 400 XLE SAE 10W-30 ir ieteicama lietošanai jaunākās paaudzes un lieljaudas zemas emisijas motoros, aprīkotos ar turbokompresoriem, starpdzesētājiem, degvielas tiešās iesmidzināšanas sistēmām, un pilnīgu degvielas padeves un izplūdes kontroles elektroniskās vadības sistēmām, izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām, it īpaši - aprīkotos ar DPF filtriem.

Ieteicama lietošanai automobiļu, traktoru u.c. bezceļu tehnikas, kuģu motoros, aprīkotos ar DPF, EGR un SCR NO_x izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmām.

DELO 400 XLE SAE 10W-30 atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Cummins: CES 20086; Detroit Diesel: DFS93K22; Deutz: DQC-III-10 LA; Mack: EOS-4.5; Mercedes Benz: 228.51, 228.31; MTU: Oil Category 2.1; Renault Trucks: RLD-4; Volvo: VDS-4.5; ZF: TE-ML 03K¹.

izpilda vai pārsniedz sekojošu specifikāciju prasības:

- ACEA: E9, E6; API: CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, SN; JASO: DH-2; Caterpillar: ECF-3; MAN: M3575; Renault Trucks: RLD-3/ 2; Volvo: VDS-4/ 3.

ieteicama lietošanai:

- DAF motoros standarta maiņas intervāliem (Euro IV); Renault: RXD, RLD, RD-2, RD; VDS-2.

¹ - ZF oficiālās atļaujas numurs: ZF002272

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, kg/l, pie 15°C	0,868
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 40°C	81.0
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 100°C	11.9
Viskozitātes indekss (VI)	142
Sastingšanas temperatūra, °C	-46
Uzliesmošanas temperatūra, °C	230
Kopējais bāzes skaitlis TBN, mg KOH/g	10.3
Sulfāta pelnu saturs, svara %	0.98

EU v6 24 augusts 2018