



DELO® 400 RDS 10W-30 un 10W-40



DELO 400 RDS 10W-30 un 10W-40 (iepriekš URSA ULTRA X) ir daļēji sintētiskas eļļas, kuru sastāvs ir izstrādāts ar ISOSYN® tehnoloģiju, kura balstās uz augstvērtīgām bāzes eļļām un piedevām, kuras izstrādātas dīzeļmotoru optimālai aizsardzībai. DELO 400 RDS 10W-30 un 10W-40 IR ar zemu sulfāta pelnu, fosfora un sēra (SAPS) saturu, lietošanai jaunākās paaudzes EURO IV, EURO V un dažos EURO VI dīzeļdzinējos.

DELO 400 RDS 10W-30 un 10W-40 motoreļļas, pateicoties visjaunākajai un efektīvākajai piedevu tehnoloģijai, nodrošina teicamas dzinēju darba spējas, proti: ļoti ilgu dzinēju darba mūžu, garus motoreļļas nomaiņas intervālus, nodrošina labu izplūdes gāzu neitralizācijas (SCR-selektīvā katalītiskā reducēšana, EGR - izplūdes gāzu recirkulācija, DPF – kvēpu filtrs) sistēmu darbu un pagarinātus kalpošanas laikus, iespējas pielietot iepriekšējo paaudžu dzinējos, protams, vadoties pēc to lietošanas instrukciju norādījumiem, samazinātas nogulsnes un uzdegumu dzinēju turbokompresoros.

DELO 400 RDS 10W-30 un 10W-40 ieteiktas izmantošanai smagi slogotos atmosfēriskajos un turbodīzeļos ar slēgtu vai vaļēju kartera ventilāciju – kravas automobiļos un tālsatiksmes autobusus, ja prasīti īpaši gari eļļas nomaiņas intervāli, sevišķi ieteicamas lietošanai dzinējos, aprīkotos ar izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmām.

Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams konsultēties ar autoražotāju vai iepazīties ar dzinēja lietotāja rokasgrāmatu.

DELO 400 RDS 10W-30 un 10W-40 atestācijas un specifikācijas:

izsniegta oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Deutz: DQC-IV-10 LA; Mack: EO-N; MAN: M3477, M3271-1; Mercedes Benz: 228.51†; MTU: kategorija 3.1; Renault Trucks: RLD-2; Volvo: VDS-3.

pilnībā pilda sekojošu standartu prasības:

- ACEA: E9, E7, E6; API: CI-4; Cummins: CES 20076, 20077; JASO: DH-2.

ieteicamas lietošanai:

- DAF motoros gariem maiņas intervāliem (Euro III, IV, V un VI); Iveco Euro VI motoros; Renault: RGD un RXD, RD, RD-2, RLD; Volvo: VDS-2.

† - MB 226.9 specifikācija ir noņemta. Benzīna motoriem tagad darbojas specifikācija MB 228.51.

TEHNISKIE PARAMETRI

Viskozitāte, SAE	10W-30	10W-40
Blīvums, kg/l, 15°C	0,864	0,864
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 40°C	80,2	98
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 100°C	12,1	14,5
Viskozitātes indekss (VI)	146	154
Sastingšanas temperatūra, °C	-45	-45
Uzliesmošanas temperatūra, °C	238	236
Kopējais bāzes skaitlis TBN, mg KOH/g	10,0	10,0
Sulfāta pelnu saturs, svara %	1,0	1,0

EU v7 20 decembris 2017