



DURON HP 15W-40

LUBRICANTS

DURON HP 15W-40 ir augstvērtīga motoreļļa ar „Low SAPS” piedevu paketi, paredzēta smagi slogotu dīzeļdzinēju eļļošanai. Eļļa izstrādāta, lai nodrošinātu garus eļļas nomaiņas intervālus smagos darba apstākļos ar augstām termiskām un mehāniskām slodzēm. DURON HP 15W-40 tiek ražota no Petro-Canada patentētas hidrokrekinga/hidroizomerizācijas procesā sintezētas bāzes eļļas (Purity HT 99.9%), sajaucot to ar sabalansētu un augstvērtīgu piedevu paketi.

DURON HP 15W-40 piemīt paaugstinātas kvēpu disperģējošās spējas, termiskā stabilitāte un mazgājošās īpašības, kas nodrošina nevainojamu dzinēja iekšējo tīrību un aizsardzību pret nodilumu. Pateicoties bāzes eļļas termiskajai stabilitātei, tā nesabrūk un neveido nogulumus pat ilgstoši strādājot ekstremālās slodzēs un temperatūrās. Piedevu komplekss veidots tā, lai būtu saderīgs ar zemas emisijas dzinēju un izplūdes sistēmu prasībām- modernām degvielas iesmidzināšanas vadības sistēmām, jaunās konstrukcijas degkamerām, izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām (EGR) un visu veidu izplūdes gāzu katalītiskajiem neitralizatoriem.

DURON HP 15W-40 ir atestēta saskaņā ar vadošo dzinēju ražotāju OEM visjaunākajām prasībām izplūdes gāzu neitralizācijas (DPF - kvēpu filtrs, SCR- selektīvā katalītiskā apstrāde (AdBlue)) sistēmu darbam un pagarinātiem maiņas intervāliem.

DURON HP 15W-40 ieteikta izmantošanai arī iepriekšējo paaudžu smagi slogotos atmosfēriskajos un turbodīzeļos, ja prasīti gari eļļas nomaiņas intervāli, un eļļai jānodrošina samazinātu nogulumu veidošanos, uzdegumu degkamerās un motoru turbokompresoros. Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams iepazīties ar dzinēja ražotāja rokasgrāmatu.

DURON HP 15W-40, pateicoties zemajai sastingšanas temperatūrai, nodrošina vieglu dzinēja „auksto startu” un pareizu eļļošanu pat pie ļoti zemām apkārtējās vides temperatūrām.

ATESTĀCIJAS UN SPECIFIKĀCIJAS:

ACEA:	E11, E9, E7, E5, E3, A3/B3, A3/B4;	VW:	505 00, 501 01
API:	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF-4, CF-2, SN, SL	JASO:	MA2, MA, DH-1, DH-2
Caterpillar:	TO-2, ECF-1-a, ECF-2, ECF-3, SEBU 6385	MTU:	Type 2.1, Type 2
Cummins:	CES 20086, 20076, 20077, 20078, 20081,	Renault:	VI RLD-3
Detroit Diesel:	DFS 93K222, 93K214, 93K215, 93K218, 7SE273 (Series 2000/4000)	Volvo:	VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2,
Ford:	WSS-M2C171-F1, M2C171-C, M2C171-D, M2C171-E	MAN:	3575, 3275-1, 271
Mack:	EO-S 4.5, EO-N PP, EO-O PP, EO-M, EO-M Plus	MB:	228.31, 228.3, 228.1, 229.1
Deutz:	DQC III-18 LA;	DAF:	Standard Drain

Informācija par raksturīgajiem parametriem

Īpašība	Testa metode	DURON HP 15W-40
Uzliesmošanas punkts, °C	ASTM D92	228
Kinematiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	ASTM D445	118
Kinematiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	ASTM D445	15.6
Viskozitātes indekss (VI)	ASTM D2270	139
Viskozitāte HT/HS, cP, 150°C	ASTM D4683	4.1
Aukstā pagriešanas viskozitāte, cP/ °C	ASTM D5293	5540/ -20°C
Sastingšanas temperatūra, °C	ASTM D5950	-36
Pārsūkņamības robežas viskozitāte, cP/ °C	ASTM D4684	21350/ -25°C
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	ASTM D874	1.0
Sārmainība (TBN), mg KOH/ g	ASTM D2896	9.8

