



DURON 15W-40

DURON 15W-40 Heavy Duty Engine Oil ir augstvērtīga motoreļļa smagiem darba apstākļiem. DURON tiek ražota no Petro-Canada patentētas hidrokrekinga/hidroizomerizācijas procesā sintezētas bāzes eļļas (Purity HT 99%), tai pievienojot augstvērtīgu piedevu paketi. DURON piemīt paaugstinātas kvēpu disperģējošās spējas un termiskā stabilitāte, saskaņā ar pēdējām izplūdes gāzu zemas emisijas prasībām dzinējiem, aprīkoti ar modernām degvielas iesmidzināšanas vadības sistēmām, jaunās konstrukcijas degkamerām, izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām(EGR) un visu veidu izplūdes gāzu katalītiskajiem neitralizatoriem.

DURON motoreļļa ieteicama lietošanai jebkuros četraktu dzinējos, darbam ar benzīnu, dīzeļdegvielu un sašķidrināto dabas gāzi (CNG) vai saspiesto dabas gāzi (LPG), aprīkotos ar turbīnām un modernajām izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmām, kurus ekspluatē gan maģistrālajā, gan bezceļu režīmā, gan stacionārajiem dzinējiem – transportā, kalnrūpniecībā, mežizstrādē, celtniecībā, lauksaimniecībā, koģenerācijā un flotē.

DURON teicami aizsargā motorus pret izdilšanu, nodrošina **garus eļļas nomaiņas intervālus** (40 000 – 100 000 km vai 500 - 700 mst) un ļoti ilgu motoru kalpošanas laiku.

DURON pateicoties izcili zemajai sastingšanas temperatūrai un labajai plūstamībai, nodrošina **vieglu dzinēja „auksto startu” pat pie ļoti zemām apkārtējās vides temperatūrām.**

DURON pielietošana samazina „jauktā autoparkā” pielietojamo motoreļļu nomenklatūru. Ar vienu eļļu tiek nodrošināta jebkura degvielas tipa motoru eļļošana, un pilnībā **aizvieto arī blakus viskozitātes klasi - SAE 10W-40 vai SAE 40.**

ATESTĀCIJAS UN SPECIFIKĀCIJAS:

ACEA: E2, E7 (E3, E5), A3/ B3, A3/ B4;

API: CI-4/ CI-4 Plus, CH-4, CF/SL, SJ, (CG-4, CF-4, CE, CD/SH, SG)

Cummins: CES 20078, 20076, 20077

Allison: C-4

Mack: EO-M, EO-M Plus, EO-N PP, EO-N PP ‘03

Caterpillar: ECF-2, ECF-1a, TO-2, SEBU 6385

Ford: M2C171-D, M2C171-C (benzīns, dīzelis)

Global: DHD-1

MTL: 5044 (MTU Type 1; Type 2)

Volvo: VDS-3, VDS-2

Renault: VI RLD-2

Detroit Diesel: Power Guard 93K214, 93K215, 7SE270 2-taktu*, 7SE273 (Series 2000/4000)

* Detroit Diesel iesaka SAE 40 klasi tikai 2-taktu dzinējiem, izņemot gadījumus, kad iedarbināšanas palīg līdzekļi nav pieejami vai arī ļoti zemā temperatūrā, kad SAE 15W-40 vai SAE 30 izmantošana atvieglos dzinēja iedarbināšanu.

atbilst arī sekojošu dzinēju ražotāju, kā: Case IH; Fiat-Allis, GMC, White, DAF, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins, Isuzu u.c., prasībām to garantijas apkalpošanas laikā.

Informācija par raksturīgajiem parametriem

Īpašības	Testa metode	DURON 15W-40
Uzliesmošanas punkts, °C	ASTM D92	235
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	ASTM D445	114
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	ASTM D445	15,5
Viskozitātes indekss (VI)	ASTM D2270	144
Viskozitāte HT/HS, cP, 150°C	ASTM D4683	4.4
Viskozitāte kloķārpstu griežot, cP/ °C	ASTM D5293	5200/-20
Sastingšanas temperatūra, °C	ASTM D97	-48
Pārsūknējamības robežas viskozitāte, cP/ °C	ASTM D4684	15350/ -25
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	ASTM D874	1.37
Sārmainība (TBN), mg KOH/ g	ASTM D2896	9.6



OILTEH. VA MOTORS. RĪGA. 2014-09-25.

tālrunis: 67383881; fakss: 67383882; e-pasts: vamotors@vamotors.lv