



HAVOLINE ULTRA R 5W-30

HAVOLINE ULTRA R 5W-30 ir sintētiska motoreļļa ar sevišķi augstām darbaspējām. Tā pieder pie zemu atlikuma pelnu satura eļļām – „low SAPS lubricant”, veidota no sintētiskas bāzes eļļas ar speciālas tehnoloģijas piedevu kompleksu, kas nodrošina zemu sulfāta pelnu, fosfora un sēra saturu.

HAVOLINE ULTRA R 5W-30 pilnībā izpilda prasības attiecībā uz automašīnām aprīkotām ar modernajiem izplūdes gāzu katalizatoriem (TWC) un dīzeļa kvēpu daļiņu filtriem (DPF) un nodrošina šo sistēmu ilgu kalpošanas laiku.

HAVOLINE ULTRA R 5W-30 nodrošina dzinēja aizsardzību un darba spējas plašā temperatūru diapazonā. Izcilās mazgājošās un šķīdinošās īpašības neļauj veidoties nogulsnēm, un uztur dzinēja eļļošanas sistēmu iekšējo tīrību. Veidota, lai nodrošinātu nepārtrauktu dzinēja diluma un pretkorozijas aizsardzību.

HAVOLINE ULTRA R 5W-30 paredzēta izmantošanai vieglo pasažieru automašīnu atmosfēriskajos un turbopūtes benzīna un dīzeļdzinējos, kā arī mikroautobusu un maztonnāžas kravas automašīnu dīzeļdzinējos.

HAVOLINE ULTRA R 5W-30 speciāli izstrādāta benzīna dzinējiem ar modernajiem trīs pakāpju katalizatoriem (TWC) un dīzeļdzinējiem ar izplūdes gāzu kvēpu filtriem (DPF), kur pielietojamas tikai zema atlikuma pelnu satura – „low SAPS” eļļas.

HAVOLINE ULTRA R 5W-30 atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Renault: RN 0720; MB: 226.51.

izpilda vai pārsniedz sekojošu specifikāciju prasības:

- ACEA: C4/ A3/ B4/ B3

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, kg/ l, pie 15°C	0,853
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 40°C	67,1
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 100°C	11,5
Viskozitātes indekss (VI)	167
Sastingšanas temperatūra, °C	-39
Uzliesmošanas temperatūra, °C	233

EU v6 21novembris 2014