



## DURON\* SINGLE GRADE HD EO

**DURON\* Single Grade Heavy Duty Engine Oils** ir ļoti augstas kvalitātes eļļas ar ļoti mazu atlikuma pelnu saturu, lietošanai smagos darba apstākļos jebkuros četraktu motoros, darbināmos ar benzīnu, dīzeļdegvielu vai sašķidrināto dabas gāzi (CNG), ražotas no Petro-Canada patentētām bāzes eļļām (HT 99.9% Purity\*) kombinācijā ar augstvērtīgu piedevu kompleksu.

### **Jaunās tehnoloģijas priekšrocības**

\* izcili pretojas eļļas sabrukšanai augstās temperatūrās; uztur motoru tīru no kvēpiem; lieliski aizsargā pret dilšanu.

### **Atestācijas un specifikācijas:**

DURON\* Single Grade Heavy Duty Engine Oils sertificētas: API: CF (10W), CF/ SJ (20), CF-2/ CF/ SJ (30, 40), CF-2/ CF (50); atbilst: U.S. Military Specifications: CID A-A-52306 (30, 40), NATO Code: O-278 (40)\*; piemērojamas: API: CD/ SG (10W), CD/ SH/ SG (20), CF-4/ CE/ CD-II/ CD/ SH/ SG (30), CD-II/ CD/ SH/ SG (40), CD-II/ CD/ SG (50).

Izpilda dīzeļdzinēju ražotāju prasības: Cummins, Mack, Detroit diesel, Caterpillar (Caterpillar 3600 dzinējos SAE 30 un 40), Deere, Navistar International, Allis-Chalmers, Case IH, Fiat-Allis, GMC, Volvo, White, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins, Fairbanks.

Galvenie **DURON\* Single Grade HD EO** lietotāji ir smagie vilcēji, celtniecības, raktuvju, lauksaimniecības u.c. tehnika, dzelzceļa transports un kuģi. Tās var tikt izmantotas arī mehāniskajās ātrumkārbās un hidrosistēmās, kurās tiek prasīta motoreļļu lietošana: atbilstoši Caterpillar: TO-2 prasībām, Caterpillar Powershift transmisijās, pusautomātiskajās transmisijās un griezes momenta pārveidotājos; atbilstoši Allison: C4 prasībām, Allison transmisijās un griezes momenta pārveidotājos; SAE 10W ir lielisks darba šķidrums hidrauliskajās sistēmās, kuras paredzētas darbam ar atbilstošas viskozitātes motoreļļu; atbilstoši JASO-MA specifikācijai, transmisijās ar slapjajiem sajūgiem, ieskaitot motociklus un pilnpiedziņas transporta līdzekļus. Piemērotas izmantošanai vidēju un augstu apgriezīnu stacionārajos un kuģu dzinējos, neapriekotos ar ūdens atdalīšanas iekārtām (separatoriem). Pieļaujama neliela ūdens daudzuma nokļūšana produktā, lielāks ūdens daudzums veido eļļas-ūdens emulsiju, kas var izraisīt problēmas dzinējam.

### **Informācija par raksturīgajiem parametriem**

Īpašības	Testa metode	Rādītāji				
		10W	20	30	40	50
Uzliesmošanas temperatūra, °C	ASTM D92	194	231	249	261	249
Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 40°C	ASTM D445	41.5	64.9	83.2	131.1	209
Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 100°C	ASTM D445	6.8	9.1	11.2	14.4	19.3
Viskozitātes indekss (VI)	ASTM D2270	119	118	123	109	105
Viskozitāte HT/HS, cP, 150°C	ASTM D4683	2.4	2.7	3.5	4.3	5.3
Viskozitāte kloķārpstu griežot -15°C, cP	ASTM D5293	-	2.822	-	-	-
Viskozitāte kloķārpstu griežot -20°C, cP	ASTM D5293	-	4.932	-	-	-
Viskozitāte kloķārpstu griežot -25°C, cP	ASTM D5293	4.606	-	-	-	-
Sastingšanas temperatūra, °C	ASTM D97	-42	-39	-36	-30	-21
Pārsūkņēšanas viskozitātes robeža, cP, -30°C	ASTM D4684	9.670	-	-	-	-
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	ASTM D874	1.0	1.0	1.0	1.0	0.9
Sārmainība (TBN*), mg KOH/ g	ASTM D2896	8.0	7.9	7.9	7.9	7.9

\* sārmainība (TBN) samazināta pieaugot prasībām sēra daudzuma ierobežojumam dīzeļdegvielā, <0,05%.



**VA MOTORS. RĪGA. 2015-04-19.**

tālrunis: 67383881; fakss: 67383882; e-pasts: vamotors@vamotors.lv