



GEOTEX® LA 40

GEOTEX LA 40 ir gāzes dzinēju motoreļļa ar zemu pelnu saturu un zemu sārmainību TBN. GEOTEX LA veidota lietošanai stacionārajos atmosfēriskajos un turbodzinējos, it sevišķi jaunāko tipu "liesa degmaisījuma" dzinējos, kurus darbina ar dabas gāzi.

GEOTEX LA 40 ražošanā tiek pielietota speciāla piedevu tehnoloģija, lai nodrošinātu nepieciešamos pretnodiluma, pretnosēdumu, eļļas novecošanas un piesātinājuma ar nitrātiem parametrus- rezultātā sevišķi ilgu eļļas darbamūžu, kas ir sevišķi svarīgi lietojot eļļu lielajos stacionārajos gāzes dzinējos.

GEOTEX LA satur maksimāli 280 ppm fosfora un 300 ppm cinka, kas to padara īpaši piemērotu lietošanai, ja uzstādīti neitralizatori - zemais fosfora saturs papildzina neitralizatora darba mūžu.

GEOTEX LA 40 atestācijas un specifikācijas:

atbilst sekojošu normu prasībām:

- API: CD, kas ir augstākā gāzes dzinējos lietojamo eļļu kvalitātes kategorija; Dresser - Rand Cathegory III.

izsniegtas oficiālas gāzes dzinēju atestācijas, atbilstoši:

- Deutz Power Systems: TI-0199-99-2105 issue 5; GE Jenbacher: TI-1000-1107; MAN B&W (darbināmiem ar dabas gāzi); MDE Dezentrale Eneriesysteme: 28xx un 30xx (darbināmiem ar dabas gāzi un propāna gāzi); MTU: Type 1; , Perkins Natural Gas; Rolls Royce Bergen: KV-G1, KV-G2 un KV-G3 (darbināmiem ar dabas gāzi); Wartsila: 25SG, 28SG, 34SG un 32DF, 220SG (darbināmiem ar dabas gāzi).

teicami izturēja izmēģinājumus:

- CATERPILLAR: sērijas "3500" dabas gāzes dzinējos, izmēģinājumos sasniedzot līdz 6000 stundu ilgu darbu bez nomaiņas!

atbilst sekojošu dabas gāzes dzinēju ražotāju prasībām:

- Mirrlees; Waukesha.

TEHNISKIE PARAMETRI

SAE	40
Blīvums, kg/l, 15°C	0.90
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	125,3
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	13.2
Viskozitātes indekss (VI)	99
Sastīngšanas temperatūra, °C	-24
Uzliesmošanas temperatūra, COC, °C	244
Bāzes skaitlis (TBN), mgKOH/g	5,2
Sulfāta atlikuma pelni, % svara	0.45

VA MOTORS. RĪGA. 2012-06-28.