

## Drošības Datu lapa

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulām (EK) Nr. 1907/2006 (REACH), Nr. 1272/ 2008 un EK Regulas Nr. 453/2010 I Pielikumu



Produkta nosaukums: **GEOTEX HD 40**  
Produkta kods: 001852  
Izmaiņas veiktas: **2010-03-01.**

### 1. VIELAS/ PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJA UN ZINĀS PAR RAŽOTĀJU/ IZPLATĪTĀJU

Produkta nosaukums: **GEOTEX HD 40**  
Produkta pielietojums: motoreļļa  
Ražotājs: Chevron Ltd. 1 Westferry Circus, Canary Wharf, London E14 4HA, United Kingdom. Tel: +441865407333; Fax: +442077195171

Importētājs Latvijā: SIA "VA Motors"  
Importētāja adrese: Bukultu iela 5c, Rīga, LV-1005, tel.: 67383881, fakss: 67383882  
Ārkārtas situācijā zvanīt: Valsts Ugunsdzēsības un Glābšanas Dienests, tel.: (+371) 112  
Valsts toksikoloģijas centrs: (+371) 67 042 468

### 2. DATI PAR BĪSTAMĪBU

Produkta klasifikācija: Produkts nav klasificēts kā bīstams, saskaņā ar Eiropas Savienības kritērijiem.

Fizikālā un ķīmiskā bīstamība: Normālos lietošanas apstākļos nav sagaidāma bīstama iedarbība.

Ieelpojot: Tvaiku vai eļļas miglas ieelpošana, piemēram, uzturoties slikti ventilētās telpās vai piesārņotās vietās, var izraisīt deguna un rīkles gļotādu iekaisumu, galvassāpes, drudža simptomus un nelabu dūšu.

Nokļūstot uz ādas: Īslaicīgs kontakts neizraisa iekaisumus, kairinājumus.

Nokļūstot acīs: Var izraisīt nelielu kairinājumu, kurš izpaužas kā pārejošs diskomforts acīm.

Norijot: Nav paredzami kaitīgi efekti.

Hroniskas iedarbības sekas uz cilvēka organismu: Nav klasificēts.

Ietekme uz vidi: Nav klasificēts.

### 3. SASTĀVS/ INFORMĀCIJA PAR SASTĀVDAĻĀM

Nosaukums	EC numurs	Daudzums, % svara	Klasifikācija
Augsti attīrīta minerāleļļa (C15-C50)	*	60 - 100	nav

\* satur vienu vai vairākus sekojošus EINECS numurus: 265-090-8, 265-091-3, 265-096-0, 265-097-6, 265-098-1, 265-101-6, 265-155-0, 265-156-6, 265-157-1, 265-158-7, 265-159-2, 265-160-8, 265-161-3, 265-166-0, 265-169-7, 265-176-5, 276-735-8, 276-736-3, 276-737-9, 276-738-4, 278-012-2.

### 4. PIRMĀS PALĪDZĪBAS PASĀKUMI

Ieelpots: Nekādi speciāli pasākumi pirmās palīdzības sniegšanai nav nepieciešami. Ja novērojami kairinājums, galvassāpes, nelabums vai vemšana, vispirms nodrošiniet nokļūšanu svaigā gaisā. Griezieties pie ārsta, ja ir apgrūtināta elpošana vai citi medicīniski simptomi.

Nokļuvis uz ādas: Nekādi speciāli pasākumi pirmās palīdzības sniegšanai nav nepieciešami. Mazgāt skarto ādu ar lielu ūdens daudzumu un ziepēm. Izmetiet sasmērētās drēbes vai atkārtoti lietot tikai pēc rūpīgas mazgāšanas vai ķīmiskas tīrīšanas.

Nokļuvis acīs: Nekādi speciāli pasākumi pirmās palīdzības sniegšanai nav nepieciešami. Izskalojiet acis. Izņemiet kontaklēcas, ja ir. Turpiniet skalot acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes ilgi. Skalošanas laikā turēt plakstiņus paceltus, lai ūdens noskalotu visu acs un plakstiņu virsmu.

Norīts: Nekādi speciāli pasākumi pirmās palīdzības sniegšanai nav nepieciešami. Neizraisīt vemšanu. Meklēt medicīnisku palīdzību.

## **5. UGUNSDZĒSĪBAS PASĀKUMI**

Uzliesmošanas temperatūra: 240°C  
Pašuzliesmošanās temperatūra: nav pieejams

Piemērotie ugunsdzēsšanas līdzekļi: Ūdens smidzinātājs, putas, sausas ķīmiskās vielas vai CO<sub>2</sub>.  
Nepiemērotie ugunsdzēsšanas līdzekļi: Spēcīga, koncentrēta ūdens strūkļa, brandspoitī. Tos drīkst lietot tikai degošu tvertņu dzesēšanai.

Aizsardzības aprīkojums ugunsdzēsējiem: Produkts var degt. Bet tas nav viegli uzliesmojošs. Neiet degošā telpā bez piemērota aizsargapģērba un elpošanas aparāta.

Bīstamība, ko rada degošā viela vai Degšanas produkti ir atkarīgi no degšanas apstākļiem. Degšanas produkts, degšanas produkti un gāzes: laikā var rasties kompleksa maisījums no cietām daļiņām, šķidrums, un gāzēm, tajā skaitā oglekļa monoksīda, oglekļa dioksīdu, un organiskie maisījumi.

Aizdeģšanās gadījumā: noteikti izsaučiet ugunsdzēsējus! Nelielu degšanu, ko iespējams nodzēst ar rokas ugunsdzēsamajiem aparātiem, var dzēst cilvēks, kurš instruēts par degošu šķidrumu dzēšanu. Plašāku degšanu jādzēš vienīgi praktisku treniņu izgājušiem dzēsējiem. Jānodrošina atkāpšanās ceļa garantija no degšanas vietas.

## **6. PASĀKUMI AVĀRIJAS NOPLŪDES GADĪJUMĀ**

Personāla aizsardzība: Likvidēt visus uzliesmošanas avotus noplūdes produkta tuvumā.

Savākšanas metodes: Ja tas izdarāms bez riska, apturēt noplūdi. Nepieļaut produkta nokļūšanu augsnē, virszemes un gruntsūdeņos. Notīrīt, cik ir iespējams ātrāk. Skatīt norādījumus sadaļā „KAITĪGAS IEDARBĪBAS IEROBEŽOŠANA/ PERSONU AIZSARDZĪBA” . Izmantot piemērotas metodes, tādas kā savākšana ar nedegošiem adsorbentiem vai pārsūknēšana. Ja ir iespējams un piemērots, novākt piesārņoto augsni. Ievietot piesārņotos materiālus konteineros tālākajai likvidēšanai. Likvidēt saskaņā ar normatīvām prasībām.

Papildus informācija: Ja ir nepieciešams, paziņot par noplūdi pašvaldībai.

## **7. LIETOŠANA UN GLABĀŠANA**

Lietošana: motoreļļa stacionārajiem gāzes dzinējiem.

Galvenie lietošanas nosacījumi: Nepieļaujiet produkta nokļūšanu augsnē, neļaujiet kanalizācijā, kanalizācijas sistēmās un ūdenskrātuvēs.

Statiskā bīstamība: Darbojoties ar produkta tvertņiem, var uzkrāties elektrostatisks lādiņš un rasties dzirkstele, radot bīstamu situāciju. Lai samazināt šo bīstamību, var būt nepieciešama savienošana un iezemēšana - rīkojieties atbilstoši apstākļiem. Novērtējiet visas darbības, kam ir iespēja radīt vai uzkrāt elektrisko lādiņu un/vai sprādzienbīstamu produkta tvaiku un gaisa maisījumu (ieskaitot konteineru un tvertnes pildīšanu, šļakatas, konteineru tīrīšanu, paraugu ņemšanu, mērīšanu, izkraušanu, filtrēšanu, maisīšanu, saskalināšanu, vakuuma operācijas). Pielietojiet atbilstošas metodes bīstamības samazināšanai un novēršanai.

Brīdinājumi kuri jāizvieto uz konteineru: Konteineri un mucas nav konstruēti tā, lai izturētu spiedienu. Neizmantojiet spiedienu mucu un konteineru iztukšošanai, tas var izraisīt eksploziju.. Tukšie konteineri satur produkta atliekas (cietas, šķidrums, un/vai tvaikus) un var būt bīstami.

Nepresējiet, negrieziet, nemetini, nelodējiet, neurbiet un nepulējiet konteinerus, nekarsējiet tos un nerīkojieties ar atklātu liesmu un neizraisiet nejaušu dzirksteli. Konteineri, mucas vai kannas var eksplodēt un radīt traumu vai nāvi.

Tara ir jāiztukšo, kā nākas jānoslēdz un nekavējoties jāatgriež produkta piegādātājam vai uzņēmumam, kas nodarbojas ar šādas taras savākšanu vai likvidēšanu noteiktā kārtībā.

## **8. KAITĪGAS IEDARBĪBAS IEROBEŽOŠANA/ PERSONU AIZSARDZĪBA**

Tehniskā kontrole: Izmantojiet labi vēdināmās vietās.

Acu un sejas aizsardzība: Parasti speciālie līdzekļi acu un sejas aizsardzībai netiek prasīti. Ja iespējama produkta izšļakstīšanās, ieteicams uzvilkt brilles ar sānu sargiem vai sejas vizieri.

Ādas aizsardzība: Parasti nekāds speciāls aizsargapģērbs netiek prasīts. Ja iespējama produkta izšļakstīšanās, ieteicams uzvilkt aizsargapģērbu atkarībā no darba apstākļiem, fiziskajām prasībām un citām vielām, ar kurām nāksies saskarties. Ieteicamais materiāls aizsargcimdiem ir nitrila gumija vai naoprēns.

Elpvadu aizsardzība: Parasti speciālie līdzekļi elpošanas orgānu aizsardzībai netiek prasīti. Normālos darba apstākļos elpošanas ceļu aizsardzība netiek prasīta. Tvaiku koncentrāciju gaisā jācenšas uzturēt minimāli iespējamo. Ja radušies tvaiki vai migla (aerosols), jālieto pārbaudīts respirators atbilstošā veidā.

Pieļaujamās produkta sastāvdaļu Minerāleļļas aerosols (migla): 8 stundas TWA - 5 mg/m<sup>3</sup> gaisa – robežkoncentrācija gaisā: ACGIH 15 minūtes STEL – 10 mg/m<sup>3</sup> gaisa – ACGIH.

## **9. FIZIKĀLĀS UN ĶĪMISKĀS ĪPAŠĪBAS**

<b>GEOTEX HD</b>	<b>40</b>
Krāsa	gaiši dzeltena
Izskats	šķidrums
Smarža	raksturīga ogļūdeņražu
Šķīdība ūdenī	nešķīst
Blīvums, kg/l, 15°C	0.891
Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 40°C	124
Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 100°C	13.5
Sastingšanas temperatūra, °C	-20
Uzliesmošanas temperatūra, COC, °C	240

## **10. STABILITĀTE UN REAĢĒTSPĒJA**

Ķīmiskā stabilitāte: Skaitās stabils normālos iekšējos apstākļos un paredzētajos temperatūru un spiedienu režīmos, piemērotos glabāšanas un lietošanas apstākļos.

Bīstami sadalīšanās produkti: Oglekļa, aldehīdu un ketonu oksīdi (paaugstinātās temperatūrās).

Bīstama polimerizācija: Nenotiek.

## **11. TOKSIKOLOĢISKĀ INFORMĀCIJA**

### **Veselības tieša ietekme:**

Acu kairinājums: Bīstamības novērtējums acu kairinājumam ir pamatots ar līdzīgu produktu vai produktu sastāvdaļu datu analīzi.

Ādas kairinājums: Bīstamības novērtējums ādas kairinājumam ir pamatots ar līdzīgu produktu vai produktu sastāvdaļu datu analīzi.

Ādas jutīgums: Bīstamības novērtējums ādas jutīgumam ir pamatots ar līdzīgu produktu vai produktu sastāvdaļu datu analīzi.

Ādas akūtā toksicitāte: Bīstamības novērtējums ādas akūtai toksicitātei ir pamatots ar līdzīgu produktu vai produktu sastāvdaļu datu analīzi.

Akūtā orālā toksicitāte: Bīstamības novērtējums akūtai orālajai toksicitātei norijot ir pamatots ar līdzīgu produktu vai produktu sastāvdaļu datu analīzi.

Akūtā toksicitāte Bīstamības novērtējums akūtai toksicitātei ieelpojot ir pamatots ar līdzīgu produktu ieelpojot: vai produktu sastāvdaļu datu analīzi.

Papildus informācija: Saskaņā ar direktīvu 94/69/EC (21st ATP priekš DSD), piebilde L, atsauce IP 346/92, DMSO izvilcuma metode”, mums ir skaidrs, ka bāzes eļļas, kuras izmantotas šī produkta sastāvā, nav klasificētas kā kancerogēnas.

## **12. EKOLOGISKĀ INFORMĀCIJA**

Ekotoksiskums: Šis produkts nav kaitīgs ūdens organismiem. Produkts nav testēts. Apgalvojums balstīts uz sastāvdaļu īpašībām.

Noturība vidē: Šis produkts nav tāds kam piemīt bioloģiska noārdāmība. Produkts nav testēts. Apgalvojums balstīts uz sastāvdaļu īpašībām.

Bioakumulācija: nav datu.

Mobilitāte: nav pieejams.

## **13. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA**

Produkta atlikumi: Atbrīvošanās no izlietotās eļļas jāveic saskaņā ar Latvijā pastāvošajām prasībām, tam izmantojot licencētus naftas produktu savācēju uzņēmumus. Nedrīkst pieļaut izlietotās eļļas nokļūšanu augsnē vai ūdenī.

Taras aizvākšana: Tara ir jāiztukšo un jāatgriež produkta piegādātājam vai uzņēmumam, kas nodarbojas ar šādas taras savākšanu. Saskaņā ar Eiropas atkritumu katalogu (E.W.C.) noteikts sekojošs kods: 13 02 05.

## **14. INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTĒŠANU**

Jūras kuģu transports IMO/IMDG: Īpašu noteikumu nav.

Sauszemes transports ADR/RID: Īpašu noteikumu nav.

Transports pa iekšzemes ūdeņiem ADNR: Īpašu noteikumu nav.

Gaisa transports ICAO/IATA: Īpašu noteikumu nav.

## **15. NORMATĪVA RAKSTURA INFORMĀCIJA**

### **Normatīvo dokumentu pārbaudītie saraksti:**

01=EC. Direktīva 76/769/EEC: dažu bīstamo vielu tirdzniecības un lietošanas ierobežojumi.

02=EC. Direktīva 90/394/EEC: kancerogēni darba apstākļos.

03=EC. Direktīva 92/85/EEC: darbinieces grūtnieces vai bērnu baro ar krūti.

04=EC. Direktīva 96/82/EEC (Seveso II): Paragrāfs 9.

05=EC. Direktīva 76/769/EEC (Seveso II): Paragrāfs 6 un 7.

06=EC. Direktīva 76/769/EEC: saskarsme ar ķīmiskajām vielām darba vietās.

Augstāk minētajos normatīvajos sarakstos šī produkta sastāvdaļas nav minētas.

Iedarbības raksturojumi: Neviena no sastāvdaļām netiek iekļauta EINECS sarakstā..

### **Klasifikācija - marķējums:**

Saskaņā ar Eiropas Savienības direktīvu EEC/67/548 (bīstamas vielas) un EEC/1999/45 (bīstami preparāti) kritērijiem: nav klasificēts kā bīstams.

Normatīvie akti: 2002.gada 12.marta MK noteikumi Nr.107 "Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanas, iepakojšanas un marķēšanas kārtība".  
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1907/2006 (REACH).  
2004.gada 30.novembra MK noteikumi Nr.985 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus".  
2007.gada 15.maija MK noteikumi Nr.325 "Darba aizsardzības prasības saskarē ar ķīmiskajām vielām darba vietās.

## 16. CITA INFORMĀCIJA

Pilns visu R-frāzu atšifrējuma teksts: nav

### Saīsinājumi:

TWA - laikā svērtā vidējā vērtība

STEL - īslaicīgās iedarbības robežvērtība

ADR - Eiropas vienošanās par starptautisko bīstamo kravu pārvadāšanu ceļā

RID - Līgums par bīstamo kravu pārvadāšanu pa dzelzceļu

IMO - Starptautiskā Jūras satiksmes organizācija

IMDG - Starptautiskais līgums par bīstamo kravu pārvadāšanu pa jūru

ADNR - bīstamo preču pārvadāšanas noteikumi pa Reinas upi

ICAO - Starptautiskā civilās aviācijas organizācija

IATA - Starptautisko gaisa pārvadājumu līgums

Šajā drošības datu lapā sniegtā informācija ir balstīta uz produkta ražotāja sniegtajiem datiem, kas uzskatāmi par korektiem, tomēr ne produkta ražotājs, ne tā importētājs negarantē, ka šī informācija ir izsmeļoša un neuzņemas atbildību par sekām, kādas var radīt šīs informācijas izmantošana.

Paša produkta lietotāja atbildība ir izvērtēt šeit sniegtās ziņas, to piemērotību konkrētajiem produkta lietošanas apstākļiem, un veikt visus nepieciešamos drošības pasākumus, lietojot šo produktu.

SIA „VA Motors”

2010. gada 1. Marts.