



DELO 400 XSP-SD 5W-30

DELO® 400 XSP-SD SAE 5W-30 ir sintētiska eļļa, ar zemu sulfāta pelnu, fosfora un sēra (low SAPS) saturu, lietošanai smagi slogotiem dīzeļmotoriem gariem eļļas nomaiņas intervāliem un degvielas patēriņa samazināšanai.

DELO® 400 XSP-SD SAE 5W-30, pateicoties visjaunākajai un efektīvākajai ISOSYN® tehnoloģijai, kura apvieno augstvērtīgas Premium klases bāzes eļļas un mūsdienīgas piedevas, nodrošina teicamas motoru darba spējas, proti: izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmu (CRT, DPF, SCR) drošu darbu, atbilstoši DAF, Daimler, Iveco, Scania un Volvo prasībām Euro VI līmenim, iespējas pielietot iepriekšējo paaudžu motoros (vadoties pēc to lietošanas instrukcijām), atbilstoši Euro I-IV un vairumam Euro VI izplūdes gāzu tīrības prasībām, mazāk nosēdumu motorā un uzdegumu motoru turbokompresoros, ļoti ilgu motoru un eļļas kalpošanas laiku. DELO® 400 XSP-SD SAE 5W-30 izcili plūst arī ļoti zemās temperatūrās, to var lietot temperatūrās, zemākās par -30°C.

DELO® 400 XSP-SD SAE 5W-30 ieteicama izmantošanai smagi slogotos atmosfēriskajos un turbo dīzeļmotoros ar slēgtu vai vaļēju kartera ventilāciju – kravas automobiļos un tālsatiksmes autobusus, ja prasīti īpaši gari eļļas nomaiņas intervāli, un bezceļu tehnikas motoros. Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams konsultēties ar autoražotāju vai iepazīties ar motora lietotāja rokasgrāmatu. DELO® 400 XSP-SD SAE 5W-30 sevišķi ieteicama lietošanai dīzeļmotoros, aprīkotos ar DPF, CRT un SCR sistēmām, kā arī motoros, kuri darbojas ar saspiestu dabasgāzi (CNG).

DELO® 400 XSP-SD SAE 5W-30 atestācijas un specifikācijas:

izsniegta oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Cummins: CES 20086; Detroit Diesel: DFS 93K222; Deutz: DQC IV-18 LA (pieprasīts), DQC TTCD°; Mack: EOS-4.5; MAN: M3677; Mercedes Benz: 228.51*; MTU: Oil Category 3.1; Renault Trucks: RLD-3; Scania: LDF-4 (iesniegts pieprasījums); Volvo: VDS-4.5.

izpilda vai pārsniedz sekojošu specifikāciju prasības:

- ACEA: E9, E6, E7; API: CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, SM, SL, SJ; Caterpillar: ECF-3; DAF: Extended Drain (Euro IV līdz VI)**; Ford: WSS-M2C213-A1; Mack: EO-O Premium Plus; EO-N, EO-M Plus, EO-M; MAN: M3477; Mercedes Benz: 228.52, 228.31; Renault Trucks: RLD-2, RLD, RXD, RGD; Scania: Low Ash; Volvo: VDS—4, VDS-3.

ieteicama lietošanai, atbilstoši prasībām:

- Case New Holland; CLAAS; Fendt; Massey Ferguson; Mc Crimick; Renault: RD, RD-2; SAME; Valtra; Volvo: VDS-2, VDS.

° - Produkti, kas apstiprināti DQC IV-18 LA, ir apstiprināti arī lietošanai Deutz TTCD dzinējos.

* - MB 226.9 ir novecojis. Gāzes dzinējiem tagad attiecas MB apstiprinājums 228.51.

** - var izmantot DAF Euro IV&V MX motoros un Euro VI MX un PX motoros.

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, kg/l, pie 15°C	0,855
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 40°C	70.4
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 100°C	12.2
Viskozitātes indekss (VI)	167
Sastingšanas temperatūra, °C	-45
Uzliesmošanas temperatūra, °C	214
Kopējais bāzes skaitlis TBN, mg KOH/g	12,9
Sulfāta pelnu saturs, % svāra	1.0