



URSA® ULTRA X 10W-30 un 10W-40

URSA ULTRA X 10W-30 un 10W-40 ir "Ultra High Performance Diesel" (UHPD) klases motoreļļas, izstrādātas no īpašām ISOSYN® tehnoloģijas bāzes eļļām, ar augstu viskozitātes indeksu (VI), kombinācijā ar mūsdienīgu piedevu paketi, ar zemu sulfāta pelnu, fosfora un sēra (SAPS) saturu, lietošanai jaunākās paaudzes EURO IV, EURO V un dažos EURO VI dīzeļdzinējos.

URSA ULTRA X motoreļļas, pateicoties visjaunākajai un efektīvākajai piedevu tehnoloģijai, nodrošina teicamas dzinēju darba spējas, proti: ļoti ilgu dzinēju darba mūžu, garus motoreļļas nomaiņas intervālus, nodrošina labu izplūdes gāzu neitralizācijas (CRT- gāzu recirkulācija, DPF – kvēpu filtrs) sistēmu darbu un pagarinātus kalpošanas laikus, iespējas pielietot iepriekšējo paaudžu dzinējos, protams, vadoties pēc to lietošanas instrukciju norādījumiem, samazinātas nogulsnes un uzdegumu dzinēju turbokompresoros.

URSA ULTRA X 10W-30 un 10W-40 ieteiktas izmantošanai smagi slogotos atmosfēriskajos un turbodīzeļos ar slēgtu vai vaļēju kartera ventilāciju – kravas automobiļos un tālsatiksmes autobusus, ja prasīti īpaši gari eļļas nomaiņas intervāli, sevišķi ieteicamas lietošanai dzinējos, aprīkotos ar DPF (dīzeļa kvēpu filtriem), CRT un SCR (selektīvā katalītiskā apstrāde) izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmām.

Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams konsultēties ar autoražotāju vai iepazīties ar dzinēja lietotāja rokasgrāmatu.

URSA ULTRA X 10W-30 un 10W-40 atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Deutz: DQC-III-10 LA; MAN: M3477, M3271-1; Mack: EO-N; Mercedes Benz: 228.51, 226.9; Renault Trucks: RLD-2, RXD, RGD; Volvo: VDS-3.

pilnībā pilda sekojošu standartu prasības:

- ACEA: E6/ E7; API: CI-4; MTU: kategorija 3.1; Volvo: CNG pieteikums; Cummins: CES20076, 20077; JASO DH-2.

ieteicamas lietošanai:

- DAF automobiļi (skatīt rokasgrāmatu par E4 xW-40 eļļām).

TEHNISKIE PARAMETRI

Viskozitāte, SAE	10W-30	10W-40
Produkta kods	02956.1	01717.4
Bļivums, kg/l, 15°C	0,864	0,864
Kinematiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 40°C	82	98
Kinematiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 100°C	12,1	14,5
Viskozitātes indekss (VI)	144	154
Sastingšanas temperatūra, °C	-39	-42
Uzliesmošanas temperatūra, °C	238	232
Sulfāta pelnu saturs, svara %	1,0	1,0

OILTEH. RĪGA. 2015-05-12.