



AUTOMAŠĪNU MOTOREĻĻAS

MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40

Sintētiska dīzeļdzinēju motoreļļa

Produkta priekšrocības

- Visaugstākās kvalitātes sintētiska motoreļļa;
- Paredzēta Euro III, Euro IV un Euro V smagajiem dīzeļdzinējiem;
- Izcili piemērota sevišķi gariem nomaiņas intervāliem;
- Nevainojama pretnodiluma aizsardzība;
- Augsta sārmāinība, izcila pretkorozijas aizsardzība;
- Nevainojamas kvēpus dizperģējošās īpašības;

Pielietojums

MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40 ir sintētiska motoreļļa ar izcilām īpašībām, paredzēta sevišķi gariem nomaiņas intervāliem, lietošanai mūsdienu modernajos dīzeļdzinējos. Tā nodrošina nevainojamu dzinēju pretnodiluma aizsardzību un iekšējo tīrību pat pie ilgstošiem, īpaši smagiem darba apstākļiem, ekstremālām termiskām un mehāniskām slodzēm. Lietojot šo eļļu tiek ievērojami pagarināts dzinēju kalpošanas laiks un samazinātas ekspluatācijas izmaksas.

MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40 ir speciāli izstrādāta eļļa smagi slogotiem dīzeļdzinējiem ar EGR un SCR izplūdes gāzu sistēmām, un īpaši tiek rekomendēta Euro III, Euro IV un Euro V dzinējiem bez DPF – vilcējiem un autobusiem gan maģistrālā, gan pilsētas režīmā.

Šī eļļa paredzēta gan Eiropas, gan Amerikas dzinēju ražotāju prasībām, izpilda prasības, kuras uzstāda Mercedes-Benz, Volvo, Scania un Iveco, un piemērota MAN Euro II un Euro III dzinējos.

Saskaņā ar šo ražotāju oficiālām atestācijām, maģistrālajos režīmos MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40 nodrošina nomaiņas intervālus 100 000 km un vairāk, vai 500 un vairāk motorstundas. Konkrētus nomaiņas intervālus var noteikt iepazīstoties ar katra dzinēja ražotāja rokas grāmatu un instrukciju konkrētās konstrukcijas dzinējam.

Specifikācijas un atestācijas

SAE 10W-40	ACEA E7-08
MB 228.5	ACEA E4-08
Scania LDF-3, LDF-2	API CF
MAN M 3277	Tatra TDS 40/16
Volvo VDS-3	MTU Type 3
Renault RXD, RLD-2	DDC series 2000/4000
Cummins CES 20072	TEDOM 258-4
Avia	

Produkta raksturojums

MOL Dynamic Synt Diesel 10W-40 ir visaugstākās kvalitātes sintētiska smago dīzeļdzinēju eļļa. Šis produkts veidots no sintētisku eļļu maisījuma, izmantojot vismodernākās naftas ķīmijas sintēzes tehnoloģijas. Piedevu sistēma nodrošina nevainojamas pretnodiluma, mazgājoši/šķīdinošas, pretoksidācijas, pretkorozijas un pretputošanas īpašības sevišķi garos eļļas ekspluatācijas intervālos. Eļļa nodrošina pilnīgu dzinēja aizsardzību vismagākajos darba apstākļos – uztur tīras iekšējās daļas, samazina kustīgo daļu nodilumu, sargā pret koroziju un neitralizē skābes, kas veidojas sadegot degvielai.

Pateicoties SAE 10W-40 viskozitātes klasei un labai plūstamībai zemās temperatūrās nodrošina vieglu auksto startu zemās temperatūrās ziemā (pat zem -30°C), un rezultātā arī degvielas ekonomiju. Termiski stabilā, sintētiskā bāzes eļļa nodrošina pretoksidācijas īpašības un nogulumu/uzdegumu/nogulšņu neveidošanos pat ilgstoši strādājot augstās termiskās slodzēs. Zemā iztvaikošanas tendence samazina eļļas patēriņu un kaitīgo izmešu daudzumu.

Tipiskie parametri

Blīvums pie 15° C (g/cm3)	0,870
Kinemātiskā viskozitāte pie 40 °C (mm2/s)	93,5
Kinemātiskā viskozitāte pie 100 °C (mm2/s)	14,7
Viskozitātes indekss	164
Sastingšanas temperatūra (°C)	-39
Uzliesmošanas temperatūra (Cleveland; °C)	230
Bāzes skaitlis [mg KOH/g]	16,2