



## **GEARTEX LS**

**GEARTEX LS** (Limited Slip) ir ļoti augstas kvalitātes minerālas „augsta kontaktspiediena” transmisiju eļļas, veidotas no solventrafinētām parafīnēļļām, kurām pievienots viskozitātes stabilizators, augsta kontaktspiediena (EP) piedeva un speciāla piedeva darbam pašbloķējošajos diferenciāļos.

GEARTEX LS sastāvs īpaši pielāgots maksimālai vibrāciju slāpēšanai šo diferenciāļu mehānismos un to radītā trokšņa novēršanai. GEARTEX LS 80W-90 ir zemāka sabiezēšanas temperatūra nekā 85W-90 klases eļļai, līdz ar to tai ir plašāks pielietojuma temperatūru diapazons un drošāka eļļošana tiek nodrošināta tieši zemās temperatūrās - piemēram, uzsākot kustību ziemas apstākļos. GEARTEX LS eļļām ir augstas pretoksidēšanās īpašības augstās temperatūrās, augstas pretdilšanas aizsardzības īpašības visā darba temperatūru diapazonā un arī kamēr eļļa vēl ir auksta, tās ir neitrālas pret blīvslēgu un blīvju materiāliem un novērš sūces. GEARTEX LS eļļām ir augsta eļļas plēvītes slodzes izturība, kas novērš sausās berzes iespēju un virsmu bojājumus, to izcilās pretoksidācijas un pretputošanās īpašības nodrošina ilgu spēka pārvadu darbamūžu.

GEARTEX LS speciāli radītas lietošanai ierobežotas berzes (pašbloķējošajos) galveno pārvadu diferenciāļos, tās satur speciāla tipa berzes modifikatoru kurš samazina diferenciālī radušos vibrāciju un no tās izrietošo troksni – tas pārsvarā rodas tā saucamā “stick-slip” (pielipšana miera stāvoklī) rezultātā. Ieteicams to lietot automobiļu velkošo tiltu reduktoros, kuros uzstādīti pašbloķējošie diferenciāļi un prasīta API GL-5 LS kategorijas eļļu lietošana.

GEARTEX LS lietošanu savos pašbloķējošajos diferenciāļos (tos uzstāda automobiļos BMW, Mercedes Benz un OPEL) atļāvusi Vācijas firma ZF (Zahnradfabrik Friedrichshafen).

GEARTEX LS piemīt visas augstākās GL-5 klases hipoīdo pārvadu smērvielas īpašības un to bez ierobežojuma var lietot GEARTEX EP-C vietā parastā tipa diferenciāļu eļļošana.

### **GEARTEX LS atestācijas un specifikācijas:**

izsniegtas oficiālas ražotāju atestācijas, atbilstoši:

- ZF: TE-ML 05C/12C/21C (80W-90<sup>1</sup>, 85W-90<sup>2</sup>, 85W-140<sup>3</sup>), 16E (85W-90<sup>2</sup>, 85W-140<sup>3</sup>).
- API: GL-5; U.S. Military: MIL-L-2105 B/C/D.

ieteicama lietošanai, atbilstoši prasībām:

- TE-ML 16E (80W-90).

<sup>1</sup> - reģistrācijas numurs ZF: ZF000809; <sup>2</sup> - reģistrācijas numurs ZF: ZF000810; <sup>3</sup> - reģistrācijas numurs ZF: ZF000686; atbilst sekojošiem standartiem un specifikācijām:

### ***TEHNISKIE PATRAMETRI***

SAE viskozitātes klase	80W-90	85W-90	85W-140
Blīvums, 15°C, kg/l	0.895	0.898	0.9087
Uzliesmošanas temperatūra, °C	214	218	222
Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 40°C	135	170	318
Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 100°C	14.7	16.7	24.9
Viskozitātes indekss	110	103	100
Sastingšanas temperatūra, °C	-42	-34	-24

EU v2 05 decembris 2014