



DURON-E 15W-40

DURON-E 15W-40 ir augstvērtīga motoreļļa ar „low SAPS” piedevu paketi, paredzēta smagi slogotu dīzeļdzinēju eļļošanai. Eļļa izstrādāta, lai nodrošinātu garus eļļas nomaiņas intervālus smagos darba apstākļos ar augstām termiskām un mehāniskām slodzēm. DURON-E 15W-40 tiek ražota no Petro-Canada patentētas hidrokrekinga/hidroizomerizācijas procesā sintezētas bāzes eļļas (Purity HT 99%), sajaucot to ar sabalansētu un augstvērtīgu piedevu paketi.

DURON-E 15W-40 piemīt paaugstinātas kvēpu disperģējošās spējas, termiskā stabilitāte un mazgājošās īpašības, kas nodrošina nevainojamu dzinēja iekšējo tīrību un aizsardzību pret nodilumu. Pateicoties bāzes eļļas termiskajai stabilitātei, tā nesabrūk un neveido nogulumus pat ilgstoši strādājot ekstremālās slodzēs un temperatūrās. Piedevu komplekss veidots tā, lai būtu saderīgs ar zemas emisijas dzinēju un izplūdes sistēmu prasībām - modernām degvielas iesmidzināšanas vadības sistēmām, jaunās konstrukcijas degkamerām, izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām (EGR) un visu veidu izplūdes gāzu katalītiskajiem neitralizatoriem.

DURON-E 15W-40 ir atestēta saskaņā ar vadošo dzinēju ražotāju OEM prasībām izplūdes gāzu neitralizācijas (CRT - nepārtrauktās reģenerācijas sifons, DPF - kvēpu filtrs, SCR - selektīvā katalītiskā apstrāde (AdBlue)) sistēmu darbam un pagarinātiem maiņas intervāliem.

DURON-E 15W-40 ieteikta izmantošanai arī iepriekšējo paaudžu smagi slogotos atmosfēriskajos un turbodīzeļos, ja prasīti gari eļļas nomaiņas intervāli, un eļļai jānodrošina samazinātu nogulumu veidošanos, uzdegumu degkamerās un motoru turbokompresoros. Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams iepazīties ar dzinēja ražotāja rokasgrāmatu.

DURON-E 15W-40, pateicoties zemajai sastingšanas temperatūrai, nodrošina vieglu dzinēja „auksto startu” un pareizu eļļošanu pat pie ļoti zemām apkārtējās vides temperatūrām.

ATESTĀCIJAS UN SPECIFIKĀCIJAS:

ACEA: E9, E7

API: CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, SL

Caterpillar: TO-2, ECF-1-a, ECF-2, ECF-3, SEBU 6385

Cummins: CES 20076, 20077, 20078, 20081

Detroit Diesel: DFS 93K214, 93K215, 93K218,
7SE273 (Series 2000/4000)

Ford: M2C171-C, M2C171-D, WSS-M2C171-E

Mack: EO-N PP, EO-O PP, EO-M, EO-M Plus

MAN: 3575, 3275-1

MB: 228.31, 228.1, 228.3

MTU: Type 2.1, Type 2

Renault: VI RLD-3

Volvo: VDS-4, VDS-3, VDS-2

JASO: MA, MA2

* Detroit Diesel iesaka SAE 40 klasi tikai 2-taktu dzinējiem, izņemot gadījumus, kad iedarbināšanas palīgīdzekļi nav pieejami vai arī ļoti zemā temperatūrā, kad SAE 15W-40 vai SAE 30 izmantošana atvieglos dzinēja iedarbināšanu.

Informācija par raksturīgajiem parametriem

Īpašības	Testa metode	DURON-E 15W-40
Uzliesmošanas punkts, °C	ASTM D92	235
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	ASTM D445	118
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	ASTM D445	15.6
Viskozitātes indekss (VI)	ASTM D2270	139
Viskozitāte HT/HS, cP, 150°C	ASTM D4683	4.4
Aukstā pagriešanas viskozitāte, cP/ °C	ASTM D5293	6170/ -20°C
Sastingšanas temperatūra, °C	ASTM D5950	-42
Pārsūknējamības robežas viskozitāte, cP/ °C	ASTM D4684	18970/ -25°C
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	ASTM D874	< 1.0
Sārmainība (TBN), mg KOH/ g	ASTM D2896	8.3



VA MOTORS. RĪGA. 2016-01-25.

tālrunis: 67383881; www.oilteh.lv, e-pasts: oilteh@oilteh.lv, vamotors@vamotors.lv