



# MOL Dynamic Prima 5W-40

Sintētiska motoreļļa

## Produkta priekšrocības

- Sevišķi gari eļļas maiņas intervāli;
- Izcilas eļļojošās/pretnodiluma aizsardzības īpašības, ilgs dzinēja kalpošanas laiks;
- Sintētiska, degvielas patēriņu samazinoša eļļa;
- Izcilas aukstā starta īpašības, laba plūstamība zemās temperatūrās;
- Zema iztvaikojamība, mazs eļļas patēriņš;
- Mazs kaitīgo izmešu daudzums un saderīga ar katalizatoru materiāliem;
- Piedevu paketes sastāvs – low SAPS lubricant;
- Paredzēta automašīnām aprīkotām ar DPF un TWC katalizatoriem;

## Pielietojums

MOL Dynamic Prima 5W-40 ir premium klases motoreļļa, kura izstrādāta, lai pildītu visaugstākās mūsdienu benzīna un dīzeļdzinēju prasības. Produkts izpilda un ir atestēts ar vairāku dzinēju ražotāju OEM gaitas izmēģinājumu testiem un starptautisko autoražotāju atestācijām.

MOL Dynamic Prima 5W-40 ir eļļa, kuras sastāvs ir saderīgs ar izplūdes gāzu katalizatoru materiāliem, un tā paredzēta automašīnām, kuras aprīkotas ar izplūdes gāzu apstrādes sistēmām DPF (dīzeļa kvēpu filtri) un TWC (trīs ceļu katalizatori benzīna dzinējiem).

Šis produkts ir atestēts ar VW 502.00/505.00/505.01 atestācijām, kas norāda uz piemērotību lietot to VW grupas sūkņsprauslu (PD-Pumpe Duse) dīzeļdzinējos un benzīna dzinējos ar normālu nomainas intervālu 15 000 km.

MOL Dynamic Prima 5W-40 ir saņēmusi visstingrākās BMW un MB atestācijas, kuras nosaka pielietojumu ar gariem nomainas intervāliem 20 000 – 30 000 km automašīnām, kuras aprīkotas ar DPF vai tāpat arī bez tiem.

## Specifikācijas un atestācijas

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| SAE 5W-40         | ACEA C3           |
| MB 229.51         | ACEA A3/B4-04     |
| MB 229.5          | BMW Longlife-04   |
| VW 502 00/ 505 00 | API SN/CF         |
| VW 505 01         | Ford WSS M2C917-A |
| Renault RN0700    | Porsche A40       |
| Renault RN0710    | Fiat 9.55535-S2   |

## Produkta raksturojums

MOL Dynamic Prima 5W-40 ir augstas kvalitātes motoreļļa, kura ražota izmantojot speciālu sintētisku bāzes eļļu sajaukumu un modernu, kompleksu piedevu paketi (mazgājošās/šķīdinošās, pretoksidācijas, pretnodiluma, pretputošanas un viskozitāti izlīdzinošas piedevas).

Pateicoties augstajam viskozitātes indeksam, eļļas plūstamības īpašības tiek salīdzinoši maz iespaidotas temperatūras izmaiņu gadījumā, un tiek nodrošināti piemēroti eļļošanas apstākļi dzinējā plašā darba temperatūru diapazonā.

Nevainojama pretoksidācijas stabilitāte nodrošina to, ka eļļa nemaina savas īpašības pat ilgstoši darbojoties augstu temperatūru režīmos, un zemā iztvaikojamība samazina motoreļļas patēriņu un kaitīgo izmešu emisiju.

Pateicoties modernajai piedevu tehnoloģijai – low SAPS – MOL Dynamic Prima 5W-40 nodrošina ilgu izplūdes gāzu sistēmu DPF un TWC kalpošanas laiku.

## Tipiskie parametri

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| Blīvums pie 15° C (g/cm <sup>3</sup> )                  | 0,851 |
| Kinematiskā viskozitāte pie 40 °C (mm <sup>2</sup> /s)  | 88,2  |
| Kinematiskā viskozitāte pie 100 °C (mm <sup>2</sup> /s) | 14,41 |
| Viskozitātes indeks (VI)                                | 170   |
| Sastingšanas temperatūra (°C)                           | -45   |
| Uzliesmošanas temperatūra (Cleveland; °C)               | 240   |
| Bāzes skaitlis [mg KOH/g]                               | 8,1   |



SIA „VA Motors”, t. 67383881, 19.07.2018.

[www.oilteh.lv](http://www.oilteh.lv)