



MOTOREĻĻAS

MOL Botond 20W-50 Universāla motoreļļa

Produkta priekšrocības

- Samazina eļļas patēriņu
- Uzlabo gredzenu blīvēšanos un kompresiju padilušos dzinējos
- Nodrošina optimālu dzinēja eļļošanu

Pielietojums

MOL Botond 20W-50 paredzēta vecāka gadagājuma, līdz 1989. gada izlaiduma, automašīnu, lauksaimniecības un celtniecības tehnikas dzinēju eļļošanai.

MOL Botond 20W-50 motoreļļa ir īpaši ieteicama tehnikai ar lielu nobraukumu, daudz motorstundām un/vai salīdzinoši lielu eļļas patēriņu.

Tās izmantošana uzlabo motora cilindru/gredzenu blīvējumu, kompresiju un samazina eļļas patēriņu/nodegumu.

Ieteicamais eļļas nomaiņas intervāls ir ik pēc 10 000 km vai 250 motorstundām, vai reizi gadā, ja vien dzinēja lietošanas instrukcijā nav norādīts savādāk.

Specifikācijas un atestācijas

SAE 20W-50
API SF/CC
MIL-L-46152B

Produkta raksturojums

MOL Botond 20W-50 motoreļļa sastāv no augsti attīrītas bāzes eļļas un sabalansēta piedevu kompleksa, kas nodrošina sekojošas īpašības – mazgāšana/šķīdināšana, pretoksidēšanās, uzlabota diluma aizsardzība, korozijas aizsardzība un novērš putošanos. Viskozitātes stabilitātei un labai plūstamībai zemās temperatūrās pievienotas sastingšanas punktu pazeminošas piedevas.

MOL Botond 20W-50 motoreļļa ir ar augstu viskozitāti un lielisku mehānisko stabilitāti, kas nodrošina izturīgu eļļas plēvīti un papildus savstarpējo blīvēšanos padilušām detaļām daudz lietotos dzinējos.

Tipiskie parametri

Blīvums pie 15° C (g/cm ³)	0,891
Kinemātiskā viskozitāte pie 40 °C (mm ² /s)	161
Kinemātiskā viskozitāte pie 100 °C (mm ² /s)	17,9
Viskozitātes indekss	120
Sastingšanas temperatūra(°C)	-27
Uzliesmošanas temperatūra(Cleveland; °C)	240
Bāzes skaitlis [mg KOH/g]	5,1