

Petro-Canada SENTRON* CG-40 ir jaunākās paaudzes motoreļļa stacionārajiem gāzes dzinējiem darbam ar biogāzi, neattīrītu biogāzi, koksnes pirolīzes gāzi, notekūdeņu gāzi vai atkritumu poligona gāzi, normāliem un smagiem ekspluatācijas apstākļiem. Šī motoreļļa tiek ražota no sintēzes procesā iegūtas kristāldzidras bāzes eļļas (HT 99.9% Purity*), pievienojot augstvērtīgu „Medium Ash” piedevu paketi ar augstu sārmainības(TBN) rezervi, kas garantē pagarinātu motoreļļas kalpošanas laiku un eļļas maiņas intervālu darbam ar „skābajām gāzēm” – nettīrītu vai slikti attīrītu biogāzi, koksnes gāzi, atkritumu poligona vai notekūdeņu gāzi, kā arī nodrošina izcilu dzinēja aizsardzību un iekšējo tīrību.

SENTRON* CG-40 izmantotā piedevu tehnoloģija, nodrošina izcilas pretnodiluma īpašības, ilgu dzinēja kalpošanas laiku. Pretoksidācijas, mazgājošās un disperģējošās piedevas nodrošina augstu eļļas termisko un ķīmisko stabilitāti pret novecošanu, pret nogulšņu veidošanos mazāk apskalojamajās vietās, pret filtu bloķēšanu un pret uzdegumu veidošanos degkamerā un virzuļu gredzenu rievās. Augstā sārmainības rezerve kompensē korodīvo degvielas gāzes piemaisījumu – sērūdeņraža, hlorīdu un halogēnu iedarbību un neitralizē eļļas pieaugošo skābumu(TAN).

Rezultātā tiek panākts sevišķi ilgs eļļas darba mūžs smagās slodzēs, augstās temperatūrās un ar agresīvām gāzēm, kas ir sevišķi svarīgi lietojot eļļu stacionārajos biogāzes dzinējos darbā ar neattīrītām „skābajām” gāzēm.

Jaunās tehnoloģijas priekšrocības

- * Gari eļļas nomaiņas intervāli - pārsniedz klasisko minerāleļļu darba intervālus par 50% - 200%
- * Garāks aizdedzes sveču kalpošanas laiks, salīdzinot ar citu Medium Ash eļļu izmantošanu
- * Kontrolēta sārmainības(TBN)/skābuma(TAN) rezerve
- * Izcila dzinēja iekšējā tīrība
- * Nevainojama pretnodiluma aizsardzība
- * Zema iztvaikošana, mazi eļļas zudumi(dienas nodegums)
- * Samazina dzinēju apkalpošanas izmaksas, ievērojams naudas līdzekļu ietaupījums

Petro-Canada SENTRON* CG-40 ir oficiāli atestēta lietošanai dzinējos darbam ar biogāzi:

Jenbacher – oficiāli atestēta 2. ;3.;4. un 6 sērija	MWM – TCG 2016, 2020, 2032, TBG 616, 620, 632
Caterpillar – Cat CG 132, 170, 260 dzinējiem	Waukesha – 275GL/GL+ 12V, 16V
2G - All Agenitor, Avus, Filius R04, 404, all G-Box	Waukesha VHP F3521, L5790, L7042, P9390 G, GSI, GL
MTU – oficiāli atestēta 400 un 4000 tipam	MAN – All Stationary Engines, M 3271-4
Deutz – atbilst prasībām, jo neveic atestāciju	Tedom – T-50 , Reference: 61-0-0281.1
Perkins – oficiāli atestēta SEBU 48 issue 5	Schnell – oficiāli atestēta biogāzei
R Schmitt Enertec - Instructions REV1	Siemens SGE-H, SGE-S, Guascor HGM, FGLD, SFGLD
Liebherr – visu sēriju dzinēji	WJ Power - HMG 320/420/434/634/645

SENTRON* CG-40 ir savietojama ar izplūdes gāzu katalītiskajiem neitralizatoriem. Tāpat tā var tikt lietota gāzes pārsūkņēšanas virzuļkompresoros, kuros prasīts lietot SAE 40 motoreļļa.

Informācija par raksturīgajiem parametriem

Īpašības	Testa metode	SENTRON CG-40
Piedevu tips		Medium Ash
Sulfāta pelnu saturs, %	ASTM D874	0,93
SAE viskozitātes klase	-	40
Uzliesmošanas temperatūra, COC, °C	ASTM D92	273
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	ASTM D445	123
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	ASTM D445	13,6
Sastingšanas temperatūra, °C	ASTM D97	-24
Skābes skaitlis (TAN), mg KOH/ g	ASTM D664	0,6
Sārmainība (TBN), mg KOH/ g	ASTM D2896	8,1

VA MOTORS. RĪGA 2023-05-03.

tālrunis: 67383881; fakss: 67383882; e-pasts: vamotors@vamotors.lv

