

# DURON UHP E8 10W-40

**DURON UHP E8 10W-40** ir īpaši augstas veiktspējas sintētiska dīzeļdzinēju eļļa, kas īpaši izstrādāta, lai pārsniegtu ACEA E8 prasības termiskajai stabilitātei un dzinēju niekšējai tīrībai, un nodrošinātu dzinēju pretnodiluma aizsardzību vissmagākajos apstākļos. Šī motoreļļa ir ar pilnu Eiropas vadošo OEM apstiprinājumu komplektu un iespaidīgu veiktspēju, kas ievērojami pārsniedz galvenās definētās OEM prasības. Produkta kvalitāte nodrošina izcilu dzinēja aizsardzību, garāku dzinēju kalpošanas laiku, pagarinātus eļļas maiņas intervālus, un visaugstāko savā klasē veiktspēju jebkuros laikaapstākļos un izcilu darbības efektivitāti gan maģistrālajā, gan bezceļa un celtniecības pielietojumā.

**DURON UHP E8 10W-40** Primāri eļļa izstrādāta, lai nodrošinātu Eiropas smago kravas automašīnu un satiksmes autobusu EURO IV - EURO VI dzinēju jaunākās eļļošanas prasības saskaņā ar ACEA E8 un E11, un nodrošinātu īpaši garus eļļas nomaiņas intervālus (100 000 - 150 000 km vai 700-1500 mst) smagos darba apstākļos ar augstām termiskām un mehāniskām slodzēm. DURON UHP E8 10W-40 tiek ražota no Petro-Canada patentētas sintezētas bāzes eļļas (Purity HT 99.9%), sajaucot to ar sabalansētu un modernu "low SAPS" piedevu paketi.

DURON UHP E8 10W-40 piemīt izcilas kvēpu disperģējošās spējas, termiskā stabilitāte un mazgājošās īpašības, kas nodrošina nevainojamu dzinēja iekšējo tīrību un aizsardzību pret nodilumu. Pateicoties bāzes eļļas termiskajai stabilitātei, tā nesabrūk, neveido nogulsnes, lakas un uzdegumu pat ilgstoši strādājot ekstremālās slodzēs un temperatūrās. Piedevu komplekss veidots tā, lai būtu saderīgs ar zemas emisijas dzinēju un izplūdes sistēmu prasībām - modernām degvielas iesmidzināšanas vadības sistēmām, jaunās konstrukcijas degkamerām, izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām (EGR) un visu veidu izplūdes gāzu katalītiskajiem neitralizatoriem.

DURON UHP E8 10W-40, pateicoties zemajai sastingšanas temperatūrai, un vieglajai pārsūknējamībai nodrošina **vieglu dzinēja auksto startu** un nekavējoties arī pareizu eļļošanu pat pie ļoti zemām apkārtējās vides temperatūrām (līdz -25°C).

## ATESTĀCIJAS UN SPECIFIKĀCIJAS:

|                 |                 |          |                                |
|-----------------|-----------------|----------|--------------------------------|
| ACEA:           | E11, E8, E7, E4 | MB:      | 228.52, 228.51, 228.53, 228.31 |
| API:            | CK-4            | MTU:     | TYPE 3.1                       |
| Deutz:          | DQC IV-18 LA    | Renault: | RLD-3                          |
| Mack:           | EOS 4.5         | Volvo:   | VDS-4.5                        |
| MAN:            | 3477, 3775      | Cummins: | CES 20086                      |
| Caterpillar:    | ECF-3           | DAF:     | Standard and Extended Drain    |
| Detroit Diesel: | DFS 93K222      | Iveco:   | 18-1804                        |
|                 |                 | Scania:  | LA                             |

## Informācija par raksturīgajiem parametriem

| Īpašības   | Testa metode | DURON UHP E8 10W-40 |
|--|--------------|---------------------|
| Uzliesmošanas punkts, °C                           | ASTM D92     | 235                 |
| Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 40°C  | ASTM D445    | 87.0                |
| Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 100°C | ASTM D445    | 13.5                |
| Viskozitātes indekss (VI)                          | ASTM D2270   | 156                 |
| Viskozitāte HT/HS, cP, 150°C                       | ASTM D4683   | 3.8                 |
| Viskozitāte kloķārpstu griežot, cP/ °C             | ASTM D5293   | 6190 / -25          |
| Sastingšanas temperatūra, °C                       | ASTM D5950   | -33                 |
| Pārsūknējamības robežas viskozitāte, cP/ °C        | ASTM D4684   | 32700 / -30         |
| Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara             | ASTM D874    | 1.0                 |
| Sārmāinība (TBN), mg KOH/ g                        | ASTM D2896   | 13.4                |

