



## DURON UHP E6 10W-40

**DURON UHP E6 10W-40** ir sintētiska motoreļļa ar „low SAPS” piedevu paketi, paredzēta smagi slogotu dīzeļdzinēju eļļošanai. Primāri eļļa izstrādāta, lai nodrošinātu Eiropas smago kravas automašīnu un satiksmes autobusu EURO IV; V un EURO VI dzinēju jaunākās prasības ACEA E6 un API CJ-4, lai nodrošinātu īpaši garus eļļas nomaiņas intervālus (100 - 150 000 km vai 500-700 mst) smagos darba apstākļos ar augstām termiskām un mehāniskām slodzēm. DURON UHP E6 10W-40 tiek ražota no Petro-Canada patentētas sintezētas bāzes eļļas (Purity HT 99%), sajaucot to ar sabalansētu un augstvērtīgu piedevu paketi.

DURON UHP E6 10W-40 piemīt paaugstinātas kvēpu disperģējošās spējas, termiskā stabilitāte un mazgājošās īpašības, kas nodrošina nevainojamu dzinēja iekšējo tīrību un aizsardzību pret nodilumu. Pateicoties bāzes eļļas termiskajai stabilitātei, tā nesabrūk un neveido nogulsnes un lakas pat ilgstoši strādājot ekstremālās slodzēs un temperatūrās. Piedevu komplekss veidots tā, lai būtu saderīgs ar zemas emisijas dzinēju un izplūdes sistēmu prasībām - modernām degvielas iesmidzināšanas vadības sistēmām, jaunās konstrukcijas degkamerām, izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmām (EGR) un visu veidu izplūdes gāzu katalītiskajiem neitralizatoriem.

DURON UHP E6 10W-40 ir atestēta saskaņā ar vadošo Eiropas dzinēju ražotāju OEM prasībām izplūdes gāzu neitralizācijas (CRT - nepārtrauktās reģenerācijas sifons, DPF - kvēpu filtrs, SCR - selektīvā katalītiskā apstrāde (AdBlue)) sistēmu darbam un pagarinātiem maiņas intervāliem.

DURON UHP E6 10W-40 ieteikta izmantošanai arī iepriekšējo paaudžu smagi slogotos atmosfēriskajos un turbodīzeļos ar slēgtu vai vaļēju kartera ventilāciju – kravas automobiļos un tālsatiksmes autobusus, bezceļu tehnikā ja prasīti īpaši gari eļļas nomaiņas intervāli, kas nodrošinās samazinātu nogulšņu veidošanos, uzdegumu degkamerās un motoru turbokompresoros. Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams iepazīties ar dzinēja ražotāja rokasgrāmatu.

DURON UHP 10W-40, pateicoties zemajai sastingšanas temperatūrai, nodrošina vieglu dzinēja „auksto startu” un pareizu eļļošanu pat pie ļoti zemām apkārtējās vides temperatūrām.

### **Atestācijas un specifikācijas:**

<b>ACEA:</b>	<b>E4, E6, E7, E9</b>	<b>MB:</b>	<b>228.51</b>
<b>API:</b>	<b>CJ-4, SN</b>	<b>MTU:</b>	<b>MTU 3.1</b>
<b>DAF:</b>	<b>DAF Standard Drain</b>	<b>Renault:</b>	<b>RLD-3</b>
<b>Deutz:</b>	<b>DQC IV-10 LA</b>	<b>Scania:</b>	<b>Scania Low Ash</b>
<b>Mack:</b>	<b>E0-0 PP '07</b>	<b>Volvo:</b>	<b>VDS-4</b>
<b>MAN:</b>	<b>3477; 3271-1</b>	<b>Caterpillar:</b>	<b>ECF-3</b>
<b>Detroit Diesel:</b>	<b>DDC 93K218</b>	<b>Cummins:</b>	<b>CES 20086</b>

### **Tipiskie parametri**

<b>Īpašības</b>	<b>Testa metode</b>	<b>DURON UHP 10W-40</b>
Uzliesmošanas punkts, °C	ASTM D92	223
Kinematiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 40°C	ASTM D445	95.8
Kinematiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 100°C	ASTM D445	14.4
Viskozitātes indekss (VI)	ASTM D2270	156
Viskozitāte HT/HS, cP, 150°C	ASTM D4683	4.1
Aukstās pagriešanas viskozitāte, cP/ °C	ASTM D5293	5410/-25
Sastingšanas temperatūra, °C	ASTM D5950	-42
Pārsūkņamības robežas viskozitāte, cP/ °C	ASTM D4684	18290/ -30
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	ASTM D874	1.0
Sārmainība (TBN), mg KOH/ g	ASTM D2896	13.1



**VA MOTORS. RĪGA. 2019-10-06.**

tālrunis: 67383881; fakss: 67383882; e-pasts: vamotors@vamotors.lv