



## **HDAX 5100 ASHLESS SAE 40**

**HDAX 5100 ASHLESS SAE 40** ir augstas kvalitātes "bezpelnu" piedevu paketes motoreļļa dzinējiem, kas kā degvielu izmanto dabasgāzi. Eļļa izstrādāta tā, lai nodrošinātu izcilu 2-taktu dzinēju kartera, ieplūdes un izplūdes lūku tīrību.

HDAX 5100 ASHLESS SAE 40 nodrošina izcilu dzinēja aizsardzību smagi slogotiem un ar turbokompresoriem aprīkotiem gāzes dzinējiem, pat ja tie ilgstoši strādā smagos apstākļos, ar pilnu slodzi un sevišķi gariem apkopes intervāliem.

HDAX 5100 ASHLESS SAE 40 ir veidots neizmantojot "brigt stock" bāzes eļļu komponentus no sēru, slāpekli un aromātiskos ogleņdeņražus nesaturošām bāzes eļļām, kombinācijā ar bezpelnu augsta kontaktpiediena, pretkorozijas, pretoksidēšanās un disperģējošajām piedevām.

HDAX 5100 ASHLESS SAE 40 nodrošina pagarinātus dzinēja apkopes intervālus, maksimizē, samazina dīkstāves, paaugstina sistēmas produktivitāti un ilgu dzinēju kalpošanas laiku.

Neveido atlikuma pelnu uzdegumus uz aizdedzes svecēm, vārstiem, virzuļu augšpusēs, izplūdes un ieplūdes lūku virsmām, un tādā veidā samazina priekšaiždegšanās un detonācijas risku.

Nevainojamā virzuļu gredzenu un cilindru pretnodiluma aizsardzība nodrošina ilgu dzinēja kalpošanas laiku un efektīgās disperģējošās piedevas neļauj veidoties duļķēm un nosēdumiem uz dzinēja iekšējām daļām. Pretoksidācijas un pretkorozijas piedevas minimizē viskozitātes pieaugumu, un nodrošina pagarinātus apkopes intervālus.

Vara un svina savienojumu pretkorozijas aizsardzība nodrošina gultņu ilgu kalpošanas laiku.

HDAX 5100 ASHLESS SAE 40 paredzēts lietot Cooper Bessemer un Ajax 2-taktu ar turbokompresoriem aprīkotos dabasgāzes dzinējos, nodrošinot, lai degkamerās un izplūdes lūkās neveidotos uzdegumi un nerastos kloķvārpstas un klaņu gutņu korozijas problēmas.

HDAX 5100 ASHLESS SAE 40 var tikt izmantotas arī citu dzinēju ražotāju ražotajos dzinējos, ja tas rekomendējis bezpelnu eļļu lietošanu.

### **HDAX 5100 ASHLESS SAE 40 atestācijas un specifikācijas:**

ir radīta, pielietojot augstas kvalitātes bāzes un piedevu kompleksu tehnoloģiju, kura attīstīta bāzējoties uz intensīviem ekspluatācijas izmēģinājumiem:

- Cooper-Bessemer: (divtaktu gāzes motoros); Ajax(divtaktu gāzes motoros); Caterpillar: (divtaktu gāzes motoros); Worthington(divtaktu gāzes motoros)..

### ***TEHNISKIE PARAMETRI***

SAE	40
Blīvums, kg/l, 15°C	0.879
Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 40°C	134
Kinemātiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, 100°C	13,5
Viskozitātes indekss (VI)	95
Sastīgšanas temperatūra, °C	-18
Uzliesmošanas temperatūra, COC, °C	260
Bāzes skaitlis (TBN), mgKOH/g	3,1
Sulfāta atlikuma pelni, % svara	0

**VA MOTORS. RĪGA. 2013-04-04.**