



## URSA® EXTRA DUTY 40

**URSA EXTRA DUTY 40** ir motoreļļa ar sevišķi zemu atlikuma (sulfāta) pelnu saturu, tās sastāvs pielāgots smagi slogotu, mobilo un stacionāro, divtaktu dīzeļu (Detroit Diesel) prasībām - šiem dzinējiem neder ierastās, četrtaktu dzinējiem paredzētās eļļas.

URSA EXTRA DUTY 40 ir veidota no solventrafinētas bāzes eļļas un rūpīgi izstrādāta mazgājošo, disperso, pretkorozijas u.c. piedevu kompleksa, kas kopā nodrošina teicamu dzinēja daļu eļļošanu un daudzpusīgu aizsardzību visā ekspluatācijas laikā.

Eļļa nesašķidrinās augstās temperatūrās, nodrošina eļļas spiedienu smagās slodzēs, lieliski aizsargā pret korozijas iedarbību un rūsu.

URSA EXTRA DUTY 40 izstrādāta lietošanai plašā temperatūru diapazonā "Detroit Diesel" divtaktu dīzeļdzinējos, aprīkotos ar turbokompresoriem, gan bez, kur paredzēts lietot atbilstoši API CF-2 specifikācijai licenzētu eļļu.

URSA EXTRA DUTY 40 īpaši ieteikta "Detroit Diesel" sēriju 53, 71, 92 un 149 divtaktu dzinējiem, tāpat var tikt lietotas maz un vidēji slogotos četrtaktu dīzeļdzinējos, kuros prasīta API CF klasei atbilstošu eļļu lietošana.

URSA EXTRA DUTY 40 var tikt lietotas industriālo reduktoru un ķēžu pārvadu eļļošanai, ja iekārtas ražotājs paredzējis atbilstošu motoreļļu lietošanu ar disperģējošām īpašībām. Šādā gadījumā nepieciešams stingri ievērot iekārtas ražotāja rekomendācijas.

### **URSA EXTRA DUTY 40 atestācijas un specifikācijas:**

pilnībā atbilst standartu prasībām un ir licenzēta atbilstoši:

- API: CF-2, CF.

ieteicama lietošanai, atbilstoši:

- Detroit Diesel: 53, 71, 92 un 149 sērijas divtaktu dzinējiem.

### ***TEHNISKIE PARAMETRI***

SAE viskozitātes klase	40
Bļivums, kg/l, pie 15°C	0.889
Kinematiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, pie 40°C	131
Kinematiskā viskozitāte, mm <sup>2</sup> /s, pie 100°C	14,5
Viskozitātes indekss (VI)	109
Sastingšanas temperatūra, °C	-24
Uzliesmošanas temperatūra, °C	270
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	0,8

EU v2 20 jūnijs 2013