



URSA® PREMIUM TDX 10W-40 (E4)

URSA PREMIUM TDX 10W-40 (E4) ir motoreļļa ar ļoti augstām darbaspējām, veidota no augstvērtīgas hidrokrekinga bāzes eļļas, ar augstu viskozitātes indeksu (VI), kombinācijā ar mūsdienīgu piedevu paketi, lietošanai EURO IV un EURO V dīzeļdzinējos, atbilstoši esošajām ACEA prasībām un OEM specifikācijām.

URSA PREMIUM TDX 10W-40 (E4) ir teicamas mazgājošās īpašības, spēja noturēt sārņus peldošā (dispersā) stāvoklī, efektīva dilumaizsardzība augstās un zemās temperatūrās, noturība augstās temperatūrās, efektīva gultņu materiālu pretkorozijas aizsardzība, pretputošanas nodrošināšana, sevišķi gari motoreļļas nomaiņas intervāli un zems kaitīgo vielu daudzums dīzeļdzinēju izplūdes gāzēs.

URSA PREMIUM TDX 10W-40 (E4) rekomendēta lietošanai smagi slogotu transkontinentālo kravas automobiļu un autobusu dīzeļdzinēju, gan atmosfērisko, gan ar turbokompresoru, aizsardzībai – saistībā ar reģionālām degvielas kvalitātes prasību izmaiņām. Sevišķi ieteicama lietošanai, ja nepieciešami īpaši gari motoreļļas nomaiņas intervāli. URSA PREMIUM TDX 10W-40 (E4) ieteicama lieljaudas motoriem, kuri nav aprīkoti ar kvēpu filtriem DPF un CRT sistēmām un darbojas starptautiskajos pārvadājumos ar dīzeļdegvielu, ar augstāku sēra saturu.

URSA PREMIUM TDX 10W-40 (E4) ieteicama lietošanai citu marku smagajā dīzeļtehnikā, kuras ražotāji paši neatestē eļļas, bet publicē prasību normas eļļu darbaspējām, piemēram.

URSA PREMIUM TDX 10W-40 (E4) atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Cummins: CES 20077, 20078; Deutz: DQC III-10; Mack: EO-M Plus, EO-N; MAN: M3277; MB: 228.5; MTU: kategorija 3; Renault: RLD-2; Scania: LDF-2; Volvo: VDS-3; Voith: retarderiem A. izpilda un pārsniedz sekojošus standartus un normas:

- ACEA: E4, E7; API: CI-4; Cummins: 20071, 20072.

ieteicama lietošanai, atbilstoši:

- MB: 235.27; Renault RD, RD-2 un RLD; Volvo: VDS-2.

TEHNISKIE PARAMETRI

Produkta kods	02970.1
Blīvums, kg/l, pie 15°C	0,866
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 40°C	98,0
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 100°C	14,2
Viskozitātes indekss (VI)	155
Sastingšanas temperatūra, °C	-30
Uzliesmošanas temperatūra, °C	208
Sulfāta pelnu saturs, svara %	1,60

EU v1 28 jūlijs 2014