



MTF 94

MTF 94 ir speciāls manuālo transmisiju šķidrums ilgam kalpošanas laikam, radīts uz ļoti augstas kvalitātes nekonvencionālu šķidrumu bāzes, pielietojot īpašas piedevu tehnoloģijas. MTF 94 izstrādāts ņemot vērā manuālo transmisiju darbu pie augstākām dzinēju jaudām un prasību transmisijām labāk pretoties zobratu dilumam, īpaši izdrupšanai, un nodrošināt ilgāku gultņu darba mūžu. Papildus tam MTF 94 atrisināja sinhronizatoru darba problēmas manuālajās transmisijās.

MTF 94 ir izcilas darba spējas, īpaši attiecībā uz pretoksidēšanās un termisko stabilitāti, pretkorozijas un pretrūsas aizsardzību, pretputošanas īpašībām un savietojamību ar dažādām manuālo transmisiju detaļām, piemēram blīvslēgiem un plastmasu detaļām.

MTF 94 ir izcilas antifrikcijas īpašības, kas nodrošina teicamu pārnenumu pārslēgšanu gan aukstai, gan darba temperatūrā esošai pārnenumkārbai.

MTF 94 ir neatstāj kaitīgu ietekmi uz dažādiem sinhronizatoru materiāliem, ieskaitot misiņu, papīra pārklājumus un uzsmidzināta molibdena pārklājumus. Veiksmīga pretnodiluma un augsta kontaktpiediena piedevu kombinācija teicami aizsargā zobratus, vienlaikus saglabājot bezkompromisa pretoksidēšanās un augstu temperatūru darba spēju īpašības.

MTF 94 spēj ilgstoši strādāt temperatūrās līdz 150°C. Papildus, sakarā ar augsto viskozitātes indeksu, šķidrums spēj droši strādāt plašā temperatūru diapazonā, nodrošinot gan teicamu plūstamību zemās temperatūrās, gan nepieciešamo viskozitātes rezervi augstās temperatūrās. MTF 94 var tikt lietots ar garākiem nomaiņas intervāliem.

MTF 94 ieteikts lietošanai **ROVER** modeļos ar **PG-1** pārnenumkārbu (45, MGF) vai **GETRAG 283** pārnenumkārbu (75), kā arī ar **R65** pārnenumkārbu, kopš 2000. gada vidus (25, 45); visu modeļu **LANDROVER** automobiļu mehāniskajās transmisijās, var tikt izmantots automobiļu **HONDA** manuālajās transmisijās; dažādās sinhronizētās manuālajās transmisijās, kurās prasīts lietot SAE 75W-80W vai 80W viskozitātes manuālo transmisiju eļļas, ar API GL-4 darba spēju līmeni. Šķidrums teicami strādā gadījumos, kad pārnenumu pārslēgšanā parādījušās problēmas. Tas var tikt lietots arī viegli slogotās, nehipoīdā tipa sadales kārbās, kā arī **ZEXEL** tipa pašbloķējošajos diferenciāļos.

MTF 94 atestācijas un specifikācijas:

atbilst sekojošu specifikāciju prasībām:

- **API: GL-4.**

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, kg/l, 15°C	0.886
Uzliesmošanas temperatūra COC, °C	208
Sastingšanas temperatūra, °C	-45
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 40°C	53
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, pie 100°C	10.5
Brūkfielda viskozitāte, mPa·s, pie -40°C	76 500
Viskozitātes indekss (VI)	193
FZG noslodzes pakāpe, a/8.3/90	11

VA MOTORS. RĪGA. 2012-05-24.