



DELO® Gear TDL

DELO® Gear TDL (iepriekš MULTIGEAR) ir veidotas no augstvērtīgām minerālām bāzes eļļām un piedevu paketes. Modernās piedevas smagu slodžu apstākļos pasargā agregātu detaļas pret to virsmu bojājumiem – pitingu, izdilumu, izdrupšanu, saskrāmbāšanu. Smagās slodzes, dažādi darba apstākļi un aerodinamiskāk veidoti mašīnu korpusi izraisa augstākas diferenciju un pārnēsūmkārību darba temperatūras. Tas noved pie prasībām izmantot augstās temperatūrās stabilas transmisiju eļļas, ar augstām pretošanās spējām eļļas oksidācijai un nogulšņu veidošanai. DELO® Gear TDL termiskā stabilitāte ļauj pasargāt svarīgākās transmisiju daļas no nogulšņu veidošanās augstās darba temperatūrās.

DELO® Gear TDL ir augstas pretpuotāšanas spējas, augstas pretkorozijas spējas un teicama savietojamība ar dažādiem elastomeriem, kas novērš blīvslēgu tecēšanu. DELO® Gear TDL nodrošina precīzu pārnēsūmkārību sinhronizatoru darbu. DELO® Gear TDL ir API GL-4 un API GL-5 specifiskācijām atbilstošas transmisiju eļļas, paredzētas lietošanai pārnēsūmu kārbās un galveno pārvadu reduktoros, dodot iespēju izmantojamo produktu skaita racionalizācijai.

DELO® Gear TDL nav ieteicamas lietošanai ZF pārnēsūmkārbās ar intarderiem (dažos DAF un MAN modeļos), tajos jālieto atestēta eļļa DELO® Syn-MTF XZ 75W-80.

DELO® Gear TDL atestācijas un specifiskācijas:

izsniegtas oficiālas ražotāju atestācijas, atbilstoši:

- DAF: ZF pārnēsūmkārbām (80W-90)¹; MAN: 341 tips E2 (80W-90), 341 tips Z2 (80W-90) un 342 tips M2 (80W-90); Scania: STO 1:0* (80W-90²/ 80W-140³); Volvo: 97321 (80W-90¹⁰/ 80W-140¹¹); ZF: TE-ML-02B/ 05A/ 12L/ 12M/ 16B/ 17B&H/ 19B/ 21A (80W-90).

izpilda vai pārsniedz sekojošu specifiskāciju prasības:

- API: GL-4/ GL-5/ MT-1; BOSCH: TE-ML 08; DAF: ar Eaton pārnēsūmkārbām (80W-90), aizmugures tilti bez sūnpārvadiem (80W-90⁵) un tilti ar sūnpārvadiem (80W-90⁶); NATO Code: O-226 (MIL-PRF-2105E) (80W-90), O-228 (MIL-PRF-2105E) (80W-140); MAN: 3343 tips M (80W-90⁷); SAE J2360 (80W-90); ZF: TE-ML-05A (80W-140)/ 07A⁸/ 12E⁹ (80W-90)/ 16D (80W-140)/ 21A (80W-140).

rekomendācijas lietošanai:

- DAF: priekšpiedziņas tilts, priekšējā tilta rumbas⁴, aizmugures tilts bez rumbām⁵ (visur 80W-140); MB: 235.0 (80W-90); SAE J2360 (80W-140).

* šīs eļļas sastāvam atļaujas piešķirtas iepriekšējam nosaukumam Multigear; ¹ - ātrūmkārbām bez intarderiem, standarta maiņas intervāliem; ² - atļauts lietot pārnēsūmkārbās, kā arī gariem noskrējieniem bez lielām slodzēm (kravas automobiļiem ekspluatācijas tips 0 un 1, autobusiem 1). Citiem pielietojuma variantiem nepieciešama viskozāka eļļa; ³ - lietošanai pārnēsūmkārbās, tilru reduktoros un sūnpārvados; ⁴ - ar eļļu eļļojamajās priekšējās rumbās (daži modeļi pieprasa lietot ziedes); ⁵ - izņemot tipu 1355 - zemā grīda (prasa lietot eļļu SAE 75W-90); ⁶ - izņemot tipu 1356 (prasa speciālu produktu), standarta maiņas intervāliem; ⁷ - agrāk apstiprināta. MAN 3343 tips M tagad ir novecojis, tās vietā ieviestas 341 tips E2 un 341 tips Z2 (manuālajām transmisijām) un 342 M2 (asis un sadales reduktori); ⁸ - produkts atbilst nepieciešamajām prasībām lietošanai ZF, bet nav iekļauts sarakstos; ⁹ - ZF šo atestāciju ir pārvietojis uz jaunu klasi TE-ML 12M, ilgstošākiem maiņas intervāliem.

TEHNISKIE PARAMETRI

SAE viskozitātes klase	80W-90	80W-140
Blīvums, 15°C, kg/l	0,886	0,894
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 40°C	128	234
Kinemātiskā viskozitāte, mm ² /s, 100°C	14,0	25,7
Viskozitātes indekss (VI)	108	135
Brūkfīlda viskozitāte, -26°C, mPa.s	60,000	93,000
Uzliesmošanas temperatūra, °C	220	212
Sastingšanas temperatūra, °C	-33	-41



www.oilteh.lv Tel. 67383881

EU v4 06 jūlijs 2016