



# **DELO® XLI CORROSION INHIBITOR - CONCENTRATE**

**DELO® XLI (iepriekš HAVOLINE XLI)** ir pretkorozijas piedeva apkures un dzesēšanas sistēmās iepildītam ūdenim, veidota uz organisko karboksilskābju maisījuma bāzes, bez nitrītiem, fosfātiem, borātiem, silikātiem un amīniem sastāvā.

DELO® XLI pagarina dzesēšanas/ apsildes ūdens nomaiņas intervālus, uzlabo dzesēšanas sistēmu kustīgo detaļu savstarpējo kontaktu apstākļus – paildzina ūdenssūkņu blīvējošo detaļu (blīvslēgu) mūžu, efektīvi nodrošina pretkorozijas un pretkavitācijas aizsardzību. DELO® XLI nodrošina maksimālo siltuma pārvadi motoros, radiatoros un gaisa dzesētājos (interkūleros), uzlabo termostatu un regulēšanas vārstu darbu, izplūdes gadījumā neapdraud apkārtējo vidi un neprasa speciālu lietotā dzesēšanas šķidruma utilizāciju. DELO® XLI efektīvi darbojas dzesēšanas vai apkures sistēmās, novērš korozijas un kavitācijas izraisītos darbības traucējumus un, uzturot sistēmas tīras, uzlabo siltuma pārvadi, turklāt aizsargā arī alumīnija un tā sakausējuma daļas. DELO® XLI var tikt sajaukta ar citām pretkorozijas piedevām vai antifrīziem, bet pilns tās darbības efekts sasniedzams lietojot to vienu pašu. DELO® XLI var pievienot arī samērā cietam ūdensvada ūdenim (līdz 15ṙdH), un mīkstinātam vai demineralizētam (destilētam) ūdenim.

DELO® XLI paredzēta lietošanai stacionārajos dzinējos, sacīkšu dzinējos, industriālajās dzesēšanas sistēmās, centrālapkures sistēmās un citās vietās kas nav pakļautas sala iedarbībai. DELO® XLI nenodrošina aizsardzību pret sasalšanu – tam nepieciešams lietot DELO® XLC. Dzesēšanas šķidruma, ar DELO® XLI, kalpošanas ilgums sasniedz 650'000 km (līdz 8'000 h) bezceļu tehnikai, kravas automobiļiem un autobusiem (pie koncentrācijas ūdenī vismaz 7,5%) un 32 000 h (16'000 h) kuģu un stacionārajos dzinējos.

Lietojot DELO® XLI kā dzesēšanas šķidrumu, ieteicamā šķidruma koncentrācija ir 5-10%, sistēmu skalošanai pietiekama 5% šķidruma koncentrācija. Ieteicama šķidruma koncentrācijas pārbaude pēc sajaukšanas (vislabāk ar refraktometru), ieteicams arī šķidruma kalpošanas laikā pārbaudīt tā koncentrāciju ūdens iztvaikošanas dēļ.

## **DELO® XLI atestācijas un specifikācijas:**

oficiālas dzinēju ražotāju atestācijas, atbilstoši:

- MWM: TR0199-99-2091/12.

ieteicama lietošanai, atbilstoši:

- Detroit Diesel
- Deutz (TR0199-99-2091)
- GEC Alsthom Ruston
- Liebherr MD 1-36-130 (DCA)
- MaK
- MAN: D 36 5600 & MAM 248
- MAN 248
- MAN Diesel (2-stroke and 4-stroke engines)
- MB 312.0
- MTU MTL 5049
- Newman-Haas Racing
- Scania TI 2-98 0813 TB
- Sulzer Diesel ZBS0503.doc
- Ulstein Bergen
- Wärtsilä 32-9011
- Yanmar

## ***TEHNISKIE PARAMETRI***

Parametrs	Metode	Koncentrāts	8% šķīdums
Blīvums, 20°C, tipiski	ASTM D1122	1,058	-
Krāsa	-		zaļa, fluorescenta
pH, 20°C, kg/ l, tipiski	ASTM D1287	9,4	8,1
Piedevu saturs, % svara	-	32	-
Ūdens daudzums, % svara	ASTM D1123	68	-
Iedarbība uz metāliem	GME 60 255	-	nav
Stabilitāte sajaukot ar cietu ūdeni	VW PV 1426	-	neveido nogulsnes

EU v2 11 janvāris 2018