



DELO® GOLD ULTRA E 15W-40



DELO® GOLD ULTRA E 15W-40 ir izstrādāta ar īpašu **ISOSYN®** tehnoloģiju, no bāzes eļļām ar augstu viskozitātes indeksu (VI), kombinācijā ar mūsdienīgu piedevu paketi, speciāli lietošanai automobiļu, traktoru parkos, ar dažādu degvielu dzinējiem, kā arī kuģu motoros.

DELO® GOLD ULTRA E 15W-40 ir motoreļļa ar stabilu viskozitātes noturību, pretošanos eļļas slāņa nobīdei un augstām darbaspējām, radītas smagi slogotiem dīzeļdzinējiem, lai pildītu jaunākās ACEA, API, kā arī dzinēju ražotāju (OEM) specifikāciju prasības eļļu darba spējām. Radītas lietošanai gariem eļļas maiņas intervāliem* Euro I, II, III, IV un Euro V tīrības klases dīzeļdzinējiem, ar zemu kaitīgo izmešu daudzumu, derīgas lietošanai dažos smagi slogotos kravas automobiļu dīzeļdzinējos, aprīkotos ar EGR un SCR sistēmām un virknei dīzeļmotoru bez DPF.

DELO® GOLD ULTRA E 15W-40 teicami mazgā un notur sārņus peldošā stāvoklī, neļaujot veidot nogulsnes. Izcili aizsargā pret dilšanu, neļauj cilindru sienām nopulēties, pārmērīgi nesašķidrinās augstās temperatūrās, aizsargā gultņus pret koroziju un neļauj eļļai putoties.

* Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams konsultēties ar autoražotāju vai iepazīties ar motora lietotāja rokasgrāmatu.

DELO® GOLD ULTRA E 15W-40 ir radīta izmantošanai smago kravas automobiļu un tālsatiksmes autobusu smagajos turbodīzeļos ar īpaši gariem eļļas nomaiņas intervāliem. Ieteicamas l/s, kalnrūpniecības u.c. bezceļu tehnikas, avārijas ģeneratoru un mazlitrāžas motoru eļļošanai, izmantojamas arī benzīna dzinējos un vieglajos dīzeļdzinējos, jauktajos autoparkos.

DELO® GOLD ULTRA E 15W-40 atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Cummins: CES 20078; Detroit Diesel: DDC 93K215; Deutz: DQC III-10; Mack: EO-N; MAN: 3275-1; MB: 228.3, 229.1; MTU: kategorija 2; Renault: VI RLD-2; Volvo: VDS-3.

izpilda un pārsniedz sekojošus standartus un normas:

- ACEA: E7, A3/B4; API: CI-4, CH-4; JASO: DH-1; Global: DHD-1; Allison: C4; Caterpillar: ECF-2; Cummins: CES 20076, CES 20077.

ieteicama lietošanai:

- API: CD, CE, CF, CF-4, CG-4; Allison: TES 439; DAF: (Euro II un III motori); Iveco: (Euro IV un V motori); Cummins: CES 20071, CES 20072; Renault: VI RD, RD-2, RLD; Volvo: VDS-2.

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, kg/l, pie 15°C	0,878
Kinemātiskā viskozitāte, mm²/s, pie 40°C	111.2
Kinemātiskā viskozitāte, mm²/s, pie 100°C	14.6
Viskozitātes indekss (VI)	134
Sastingšanas temperatūra, °C	-43
Uzliesmošanas temperatūra, COC, °C	240
Kopējais bāzes skaitlis TBN, mg KOH/g	10,5
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	1,5

EU v7 20 decembris 2017