



DELO® GOLD ULTRA E 10W-40

DELO® GOLD ULTRA E 10W-40 (iepriekš URSA PREMIUM TD 10W-40) ir izstrādāta ar īpašu **ISOSYN®** tehnoloģiju, no bāzes eļļām ar augstu viskozitātes indeksu (VI), kombinācijā ar mūsdienīgu piedevu paketi, speciāli lietošanai automobiļu, traktoru parkos, ar dažādu degvielu dzinējiem, kā arī kuģu motoros.

DELO® GOLD ULTRA E 10W-40 ir ar stabilu viskozitātes noturību, pretošanos eļļas slāņa nobīdei un augstām darbaspējām, radītas smagi slogotiem dīzeļdzinējiem, lai pildītu jaunākās ACEA, API, kā arī dzinēju ražotāju (OEM) specifikāciju prasības eļļu darba spējām. Radītas lietošanai gariem eļļas maiņas intervāliem* Euro I, II, III, IV un Euro V tīrības klases dīzeļdzinējiem, ar zemu kaitīgo izmešu daudzumu, derīgas lietošanai dažos smagi slogotos kravas automobiļu dīzeļdzinējos, aprīkotos ar izplūdes gāzu recirkulācijas (EGR), ar selektīvās katalītiskās apstrādes (SCR) sistēmām un virknei dīzeļmotoru bez dīzeļa kvēpu filtriem.

DELO® GOLD ULTRA E 10W-40 teicami mazgā un notur sārņus peldošā stāvoklī, neļaujot veidot nogulsnes. Izcili aizsargā pret dilšanu, neļauj cilindru sienām nopulēties, pārmērīgi nesašķidrinās augstās temperatūrās, aizsargā gultņus pret koroziju un neļauj eļļai putoties.

* Pareizu eļļas nomaiņas intervālu izvēlei vēlams konsultēties ar autoražotāju vai iepazīties ar motora lietotāja rokasgrāmatu.

DELO® GOLD ULTRA E 10W-40 ir radītas izmantošanai smago kravas automobiļu un tālsatiksmes autobusu smagajos turbodīzeļos ar īpaši gariem eļļas nomaiņas intervāliem. Ieteicamas kuģu dīzeļdzinējos, lauksaimniecības, kalnrūpniecības u.c. bezceļu tehnikas, avārijas ģeneratoru un mazlitrāžas motoru eļļošanai, izmantojamas arī benzīna dzinējos un vieglajos dīzeļdzinējos, jauktajos autoparkos.

DELO® GOLD ULTRA E 10W-40 atestācijas un specifikācijas:

izsniegtas oficiālas autoražotāju atestācijas, atbilstoši:

- Cummins: CES 20078; Detroit Diesel: DDC 93K215; Deutz: DQC III-10; Mack: EO-N; MAN: 3275-1; MB: 228.3, 229.1; MTU: kategorija 2; Renault: VI RLD-2; Volvo: VDS-3.

izpilda un pārsniedz sekojošus standartus un normas:

- ACEA: E7, A3/B4; API: CI-4; JASO: DH-1; Global: DHD-1; Allison: C4; Cummins: CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077.

ieteicama lietošanai:

- DAF: (Euro II un III motoriem); Renault: RD, RD-2, RLD; Volvo: VDS-2.

TEHNISKIE PARAMETRI

Blīvums, kg/l, pie 15°C	0,870
Kinematiskā viskozitāte, mm²/s, pie 40°C	100.7
Kinematiskā viskozitāte, mm²/s, pie 100°C	14,9
Viskozitātes indekss (VI)	155
Sastingšanas temperatūra, °C	-43
Uzliesmošanas temperatūra, COC, °C	224
Kopējais bāzes skaitlis TBN, mg KOH/g	10,5
Sulfāta atlikuma pelnu saturs, % svara	1,5

EU v7 20 decembris 2017